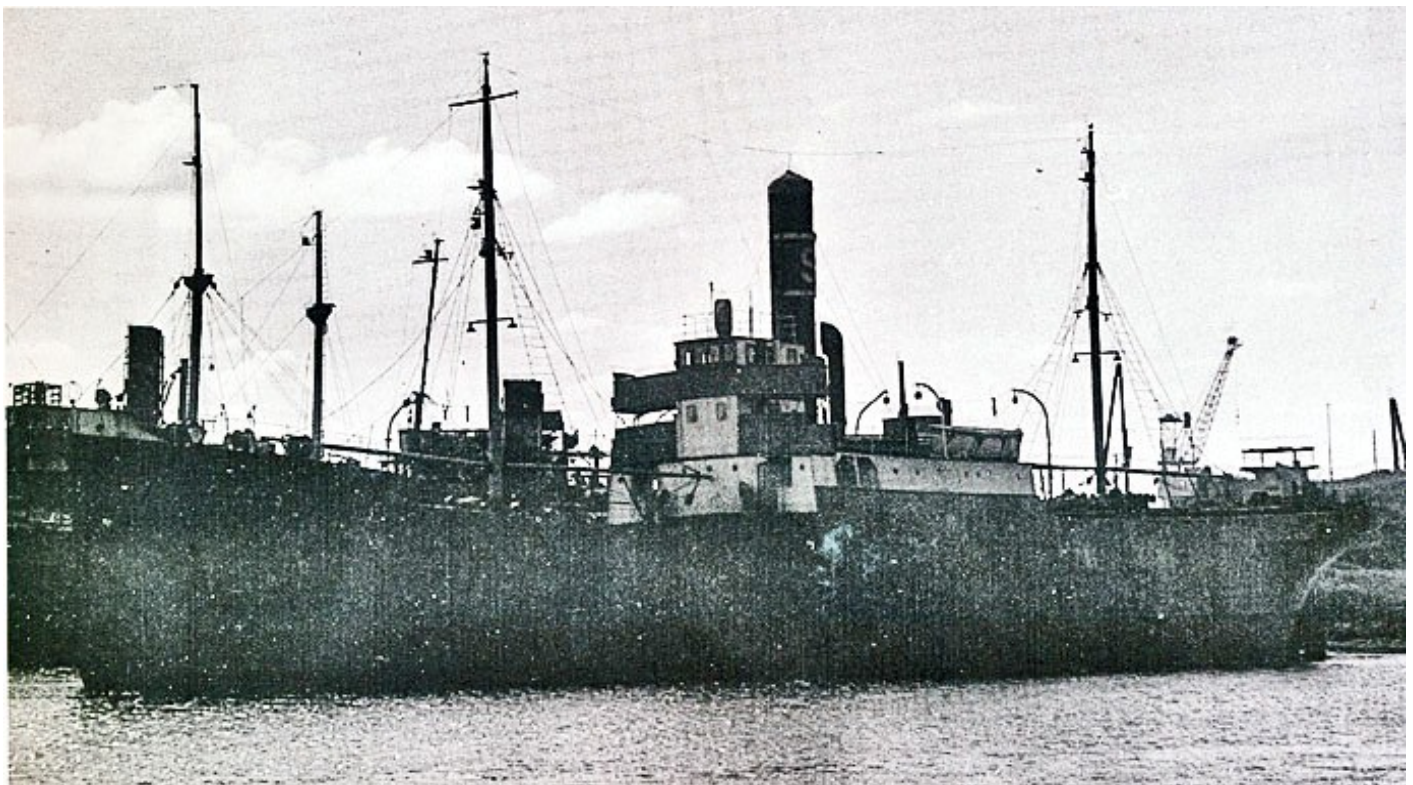


Gullhaug

IMO/off nr	5607951
Call Signal	MLSQ / LDZV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1910/07
Shipyard	Københavns Flydedok & Skipsværft, København, Danmark.
Sno	83
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 vinsjer.
Tonnage	2.000 tdw, 1.243 brt, 742 nrt.
Size	L: 231,6f-B: 36,2'-D: 14,4f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-27,0"-44,0", slag/stroke: 30,0". 106 NHK. Bygget av Københavns Flydedok & Skipsværft, København, Danmark.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,3f x 10,3f og 2 fyrganger. Samlet heteflate: 2.130 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Københavns Flydedok & Skipsværft, København, Danmark.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	HAU233194001
Manager	B. Stolt-Nielsen & Sønner A/S, Haugesund.
Owner	A/S D/S Facto, Haugesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1940



History in Norwegian

1910 Bygget som ACTIV av Københavns Flydedok & Skipsværft, København, Danmark for A/S Dampskibsselskabet Activ (Th. Rasmussens Sønner), Korsør, Danmark. Sjøsat 31/03, levert i juli. 1915 Solgt i oktober til Nils Mjelde, Haugesund. 1915 Solgt til D/S A/S Haug (A/S Mercator), Haugesund. Omdøpt til GULHAUG. 1926 Solgt til D/S A/S Solvang, Haugesund. 1927 Solgt til D/S A/S Gulhaug (Lars Mæland), Haugesund. 1940 Solgt i februar for NOK 530.000 til D/S A/S Facto (B. Stolt-Nielsen & Sønner A/S), Haugesund. Nortraship ble managers i april. 1946 Omdøpt til SISTO. 1952 Opplagt 11/09 i Haugesund. 1954 Solgt i mars til Brødrene Anda, Stavanger for hogging.

History

1910 Built as ACTIV by Københavns Flydedok & Skipsværft, København, Denmark for A/S Dampskibsselskabet Activ (Th. Rasmussens Sønner), Korsør, Denmark. Launched 31/03, delivered in July. 1915 Sold in October to Nils Mjelde, Haugesund. 1915 Sold to D/S A/S Haug (A/S Mercator), Haugesund. Renamed GULHAUG. 1926 Sold to D/S A/S Solvang, Haugesund. 1927 Sold to D/S A/S Gulhaug (Lars Mæland), Haugesund. 1940 Sold in February for NOK 530.000 to D/S A/S Facto (B. Stolt-Nielsen & Sønner A/S), Haugesund. Nortraship became managers in april. 1946 Renamed SISTO. 1952 Laid up 11/09 in Haugesund. 1954 Sold in March to Brødrene Anda, Stavanger for demolition.