

Havlyn

IMO/off nr	5616514
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tråler steam ship, trawler.
Year Built	1920
Shipyard	Werft Nobiskrug, Rendsburg, Tyskland.
Sno	98
Tonnage	200 tdw, 245 brt, 99 nrt.
Size	L: 129,3í-B: 24,0í-D: 9,2í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 12,5"–20,4"–33,5", slag/stroke: 23,9". 55 NHK. Bygget av Maschinenbau A.G., Görlitz, Tyskland.
Boiler	1 dampkjele (boiler) Heteflate 123,5 m2. Arbeidstrykk 13,5 Kg/cm2. Bygget av A. Borsig, Berlin-Tegel, Tyskland.
Class	Germanischer Lloyds. +100
Vessel:	HAU234192901
Manager	Hartvig Larsen, Haugesund.
Owner	D/S A/S Havlyn, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1929

History in Norwegian

1920 Bygget som SIEMS av Werft Nobiskrug, Rendsburg, Tyskland for Heringsfischerei "Trave", Lübeck, Tyskland. 1923 Solgt til Hochseefischerei J. Wieting A.G., Bremerhaven, Tyskland. Omdøpt til ADOLF KÜHLING. 1929 Solgt til D/S A/S Havlyn (Hartvig Larsen), Haugesund. Omdøpt til HAVLYN. Solgt tilbake til Hochseefischerei J. Wieting A.G, Bremerhaven. Omdøpt til PAUL KÜHLING. 1930 Overtatt av Hochseefischerei J. G. Wieting (Deutsche Hochsee Fischerei Bremen – Cuxhaven A.G.), Nordenham, Tyskland. 1936 Overtatt av "Nordse" Deutsche Hochseefischerei Bremen-Cuxhaven A.G., Wesermünde, Tyskland, omdøpt BONN. 1950 Hugget i tredje kvartal i Tyskland.

History

1920 Built as SIEMS at Werft Nobiskrug, Rendsburg, Germany for Heringsfischerei "Trave", Lübeck, Germany. 1923 Sold to Hochseefischerei J. Wieting A.G., Bremerhaven, Germany. Renamed ADOLF KÜHLING. 1929 Sold to D/S A/S Havlyn (Hartvig Larsen), Haugesund. Renamed HAVLYN. Sold back to Hochseefischerei J. Wieting A.G, Bremerhaven. Renamed PAUL KÜHLING. 1930 Taken over by Hochseefischerei J. G. Wieting (Deutsche Hochsee Fischerei Bremen – Cuxhaven A.G.), Nordenham, Germany. 1936 Taken over by "Nordse" Deutsche Hochseefischerei Bremen-Cuxhaven A.G., Wesermünde, Germany, renamed BONN. 1950 Broken up in third quarter in Germany.