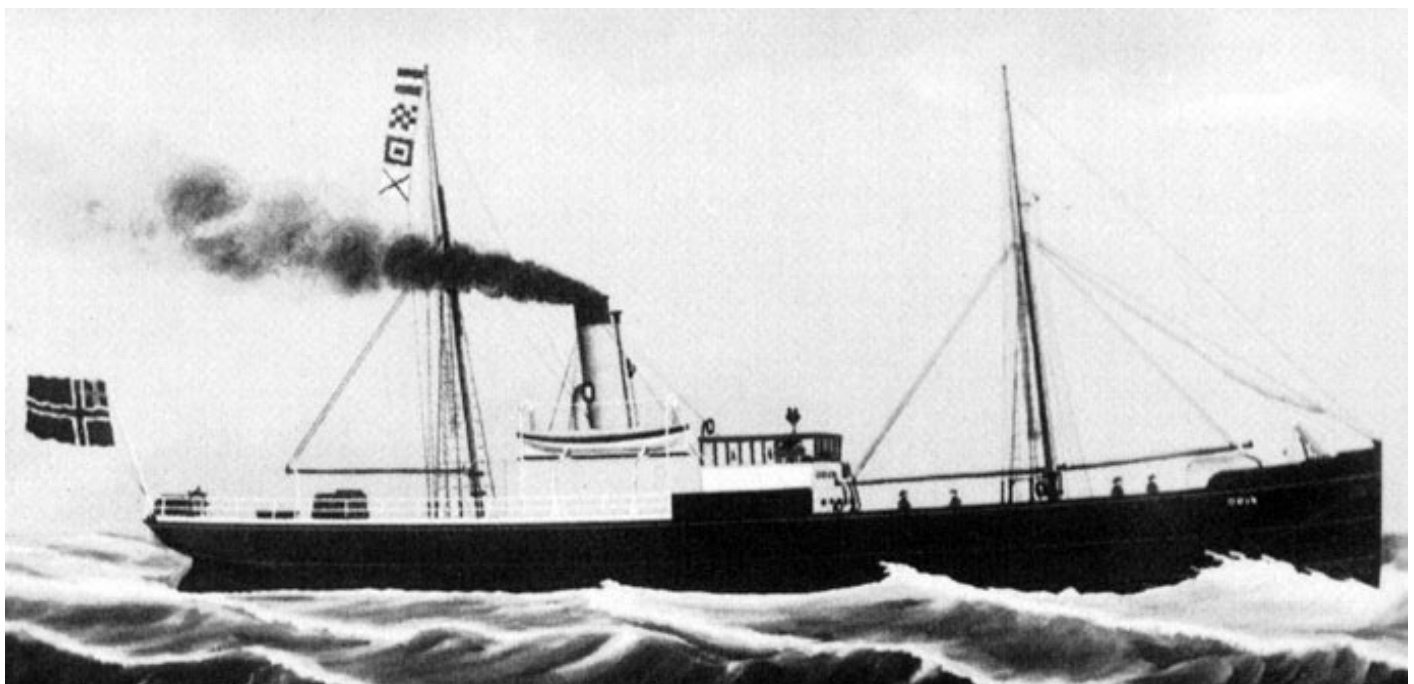


Odin

IMO/off nr	1067605
Call Signal	JNWV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1878/01
Shipyard	William Bruce Thompson, Caledon Shipyard, Dundee, Scotland.
Sno	23
Tonnage	450 tdw, 349 brt, 191 nrt.
Size	L: 150,0f-B: 22,3f-D: 11,7f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 18,3f–36,3f, slag/stroke: 24,0f. 55 NHK. Bygget av William Bruce Thompson, Caledon Shipyard, Dundee, Scotland.
Boiler	1 dampkjel, (boiler), med dim.: 11,9f x 9,0f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av William Bruce Thompson, Caledon Shipyard, Dundee, Scotland.
Class	DnV 2A1.
Vessel:	HAU235191101
Manager	Jacob Ringen, Haugesund.
Owner	Jacob Ringen, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1911



HAU23519110120001 ODIN. Foto via boka Våre gamle skip av L. M. Bjørkelund & E. H. Kongshavn.

History in Norwegian

1877 Bygget som FAIRPORT av William Bruce Thompson, Caledon Shipyard, Dundee, Scotland for A. Roy & Sons, Arbroath, Scotland. Sjøsett 05/12. 1878 Ferdigstilt i januar. 1881 Solgt til A. Wallace, London, England. 1883 Solgt til G. Rayner, London. 1884 Solgt til J. J. Wallace, London. Videresolgt til W. Lamplough & Co., London. 1887 Solgt til J. & J. Macfarlane, London/Glasgow, Scotland. 1889 Solgt til McFarlane Shipping Co. Ltd, Glasgow. 1890 Solgt til Wood Bros. Ltd, Cardiff, Wales. 1891 Solgt til J. Gilmour & Son, Cardiff. Videresolgt til Shamrock Shipping Co. of Liverpool Ltd, Cardiff. 1893 Solgt til C. Røthing & H. O. Sundfør, Haugesund. Omdøpt ODIN. 1896 Overført til C. Røthing, Haugesund. 1911 Solgt til Jacob Ringen, Haugesund. Grunnstøtte 22/12 i tett tåke og snøtykke på Madsebøl Strand ved Hanstholm, Danmark mens hun var på reise fra Drammen til Haugesund med trelast. 1912 Kondemnert.

History

1877 Built as FAIRPORT by William Bruce Thompson, Caledon Shipyard, Dundee, Scotland for A. Roy & Sons, Arbroath, Scotland. Launched 05/12. 1878 Completed in January. 1881 Sold to A. Wallace, London, England. 1883 Sold to G. Rayner, London. 1884 Sold to J. J. Wallace, London. Re-sold to W. Lamplough & Co., London. 1887 Sold to J. & J. Macfarlane, London/Glasgow, Scotland. 1889 Sold to McFarlane Shipping Co. Ltd, Glasgow. 1890 Sold to Wood Bros.Ltd., Cardiff, Wales. 1891 Sold to J. Gilmour & Son, Cardiff. Re-sold to Shamrock Shipping Co. of Liverpool Ltd, Cardiff. 1893 Sold to C. Røthing & H. O. Sundfør, Haugesund. Renamed ODIN. 1896 Transferred to C. Røthing, Haugesund. 1911 Sold to Jacob Ringen, Haugesund. Stranded 22/12 in dense fog and snow blizzard on Madsebøl Strand at Hanstholm, Denmark whilst on a voyage from Drammen to Haugesund with wood. 1912 Condemned.