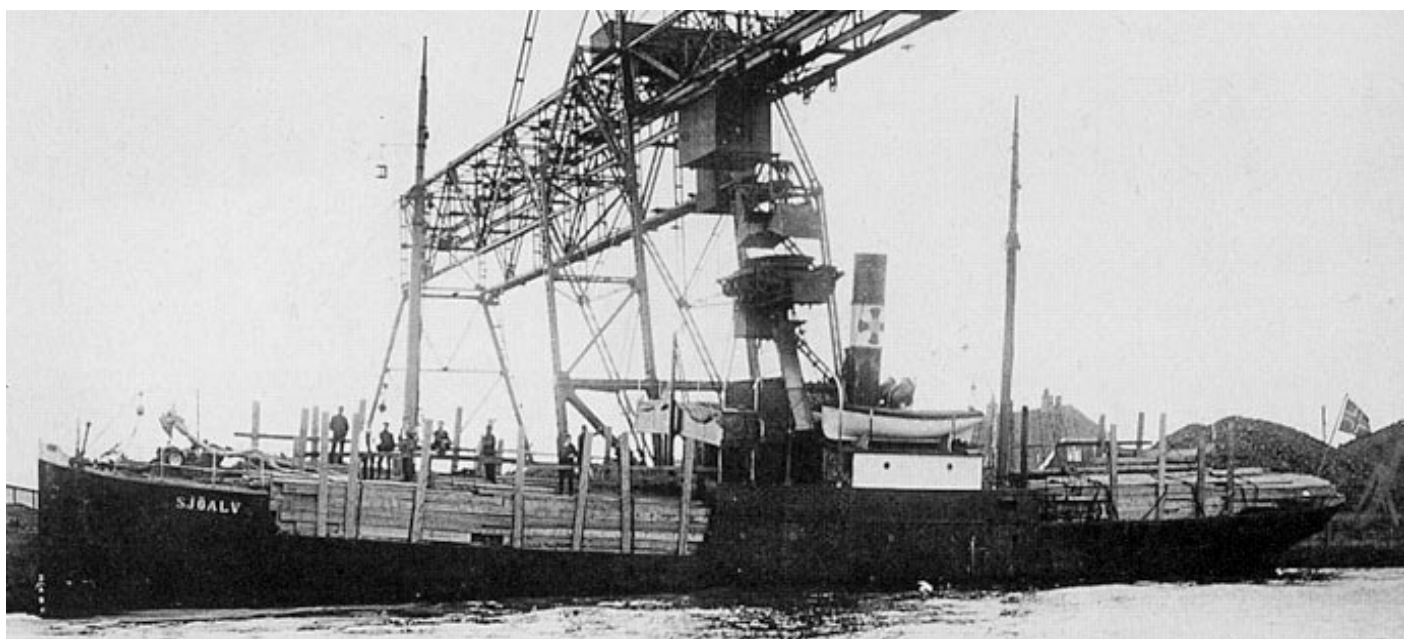


Lindborg

IMO/off nr	3004703
Call Signal	MHBW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1890/04
Shipyard	Kockums mek. Werkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	53
Tonnage	500 tdw, 400 brt, 199 nrt.
Size	L: 139,9f-B: 25,4f-D: 11,1f
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 19,7"–34,0", slag/stroke: 19,7". 43 NHK. Bygget av Kockums mek. Werkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,8f x 10,0f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Kockums mek. Werkstads A/B, Malmö, Sverige.
Class	Lloyds +100A1.
Vessel:	HAU235191502
Manager	Jacob Ringen, Haugesund.
Owner	A/S Dampskibet Lindborg, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1915



History in Norwegian

1890 Bygget som ERMELAND av Kockums mek. Werkstads A/B, Malmö, Sverige for Die Deutsche Küsten-Dampfschiffahrt A.G., Hamburg, Tyskland. 1892 Solgt til Alfred Hedman, Nicolaistadt (Wasa), Finland/Russland. Omdøpt til FREJ. 1896 Solgt til Wasa Nordsjö Ångbåt Ab (Axel Schauman), Wasa, Finland/Russland. 1907 Solgt til Ångfartygs A/B Alvar (G. Lindgren), Stockholm, Sverige, omdøpt SJÖALV. 1911 Solgt til Mikal Lindøe m.fl., Haugesund. 1915 Solgt til A/S Dampskibet Lindborg (Jacob Ringen), Haugesund. Omdøpt til LINDBORG. 1916 Stanset og sprengt i senk 10/09 av den tyske ubåten UB 6 (Oberleutnant zur See Karsten von Heydebreck) 9 nm nordvest for Maas fyrskip, Nederland mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til London, England med stykkgoods. Kaptein Johan Johannesen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. UB 6 tauet dem opp mot Maas fyrskip hvor de gikk om bord. De ble senere hentet av en loskutter og landsatt i Hook van Holland, Nederland.

History

1880 Built as ERMELAND at Kockums mek. Werkstads A/B, Malmö, Sweden for Die Deutsche Küsten-Dampfschiffahrt A.G., Hamburg, Germany. 1892 Sold to Alfred Hedman, Nicolaistadt (Wasa), Finland/Russia. Renamed FREJ. 1896 Sold to Wasa Nordsjö Ångbåt Ab (Axel Schauman), Wasa, Finland/Russia. 1907 Sold to Ångfartygs A/B Alvar (G. Lindgren), Stockholm, Sweden. Renamed SJÖALV. 1911 Sold to Mikal Lindøe et.al., Haugesund. 1915 Sold to A/S Dampskibet Lindborg (Jacob Ringen), Haugesund. Renamed LINDBORG. 1916 Captured and scuttled with explosives 10/09 by the German submarine UB 6 (Oberleutnant zur See Karsten von Heydebreck) 9 nm north west of Maas Light vessel, the Netherlands whilst on a voyage from Rotterdam, the Netherlands to London, England with general cargo. Captain Johan Johannesen and his crew abandoned in the lifeboats. UB 6 towed them towards the Maas Light vessel where they came onboard. They were later taken in to Hook van Holland, the Netherlands by a pilot boat.