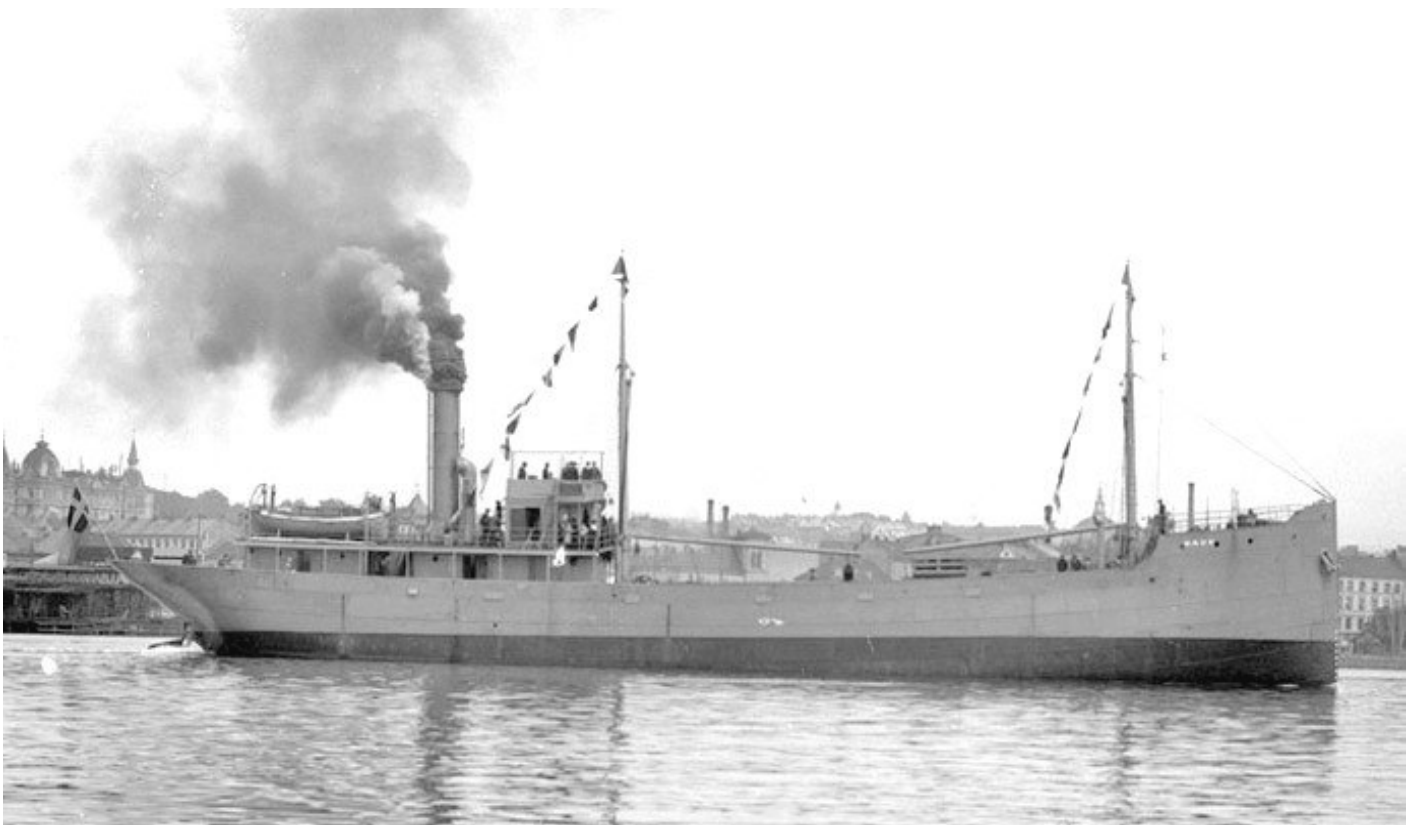


Brisling

IMO/off nr	3007382
Call Signal	WLJV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/03
Shipyard	Soc. Esercizio Bacini, Riva Trigoso, Italia.
Sno	43
Tonnage	1.045 tdw, 804 brt, 384 nrt.
Size	L: 185,1 f-B: 30,6 f-D: 15,3 f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,8"–18,5"–29,9", slag/stroke: 21,6". 70 NHK. Bygget av Soc. Esercizio Bacini, Genova, Italia.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 9,3' x 8,5' med 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.444 ft ² . Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Soc. Esercizio Bacini, Genova, Italia.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU235191605
Manager	Jacob Ringen A/S, Haugesund.
Owner	Jacob Ringen A/S, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1916



HAU2351916052001 BRISLING som HAUK. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1906 Bygget som NATALE av Soc. Esercizio Bacini, Riva Trigoso, Italia for N. Crocco, Genova, Italia. 1907 Solgt til F. Fresone (E. Gagliardo), Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til HELVETIA. 1916 Solgt til Jacob Ringen A/S, Haugesund. Omdøpt til BRISLING. 1917 Solgt til Det Oversøiske Compagnie, Kristiania. Videresolgt til Hans Rabes Rederi A/S (H. Rabe), Tønsberg. 1918 Solgt i juni til Svarstad Tank Rederi A/S (J. Svarstad), Kristiania. Omdøpt til HAUK. 1919 Solgt i august til A/S Hauk (Pehrson & Wessel), Drammen. 1920 Solgt til Skibs A/S Sund II (Willy Gilbert), Bergen. Omdøpt til KAREN. 1923 Solgt til "Sarmacja" SS. Co. Ltd, Fristaden Danzig. Omdøpt til WAWEL. 1927 Solgt til Rederi A/B Globe, Malmö, Sverige. Omdøpt til DAGNY. 1928 Solgt til Axel Ingmansson, Kristinehamn, Sverige. 1929 Solgt til Rederi A/B Dagny (Bror Andren), Sjöfalle, Sverige. 1945 Sank 14/10 etter kollisjon med britisk SS EMPIRE RAPIER i posisjon 54.17N-06.13Ø mens hun var på reise fra Vänern, Sverige til Lowestoft, England med trelast.

History

1906 Built as NATALE by Soc. Esercizio Bacini, Riva Trigoso, Italy for N. Crocco, Genova, Italy. 1907 Sold to F. Fresone (E. Gagliardo), Buenos Aires, Argentina. renamed HELVETIA. 1916 Sold to Jacob Ringen A/S, Haugesund. Renamed BRISLING. 1917 Sold to Det Oversøiske Compagnie, Kristiania. Re-sold to Hans Rabes Rederi A/S (H. Rabe), Tønsberg. 1918 Sold in June to Svarstad Tank Rederi A/S (J. Svarstad), Kristiania. Renamed HAUK. 1919 Bought in August by A/S Hauk (Pehrson & Wessel), Drammen. 1920 Sold to Skibs A/S Sund II (Willy Gilbert), Bergen. Renamed KAREN. 1923 Sold to "Sarmacja" SS. Co. Ltd, Freie Stadt Danzig. Renamed WAWEL. 1927 Sold to Rederi A/B Globe, Malmö, Sweden. Renamed DAGNY. 1928 Sold to Axel Ingmansson, Kristinehamn, Sweden. 1929 Sold to Rederi A/B Dagny (Bror Andren), Sjöfalle, Sweden. 1945 Sunk 14/10 in collision with British SS EMPIRE RAPIER in position 54.17N-06.13E whilst on a voyage from Vänern, Sweden to Lowestoft, England with wood.