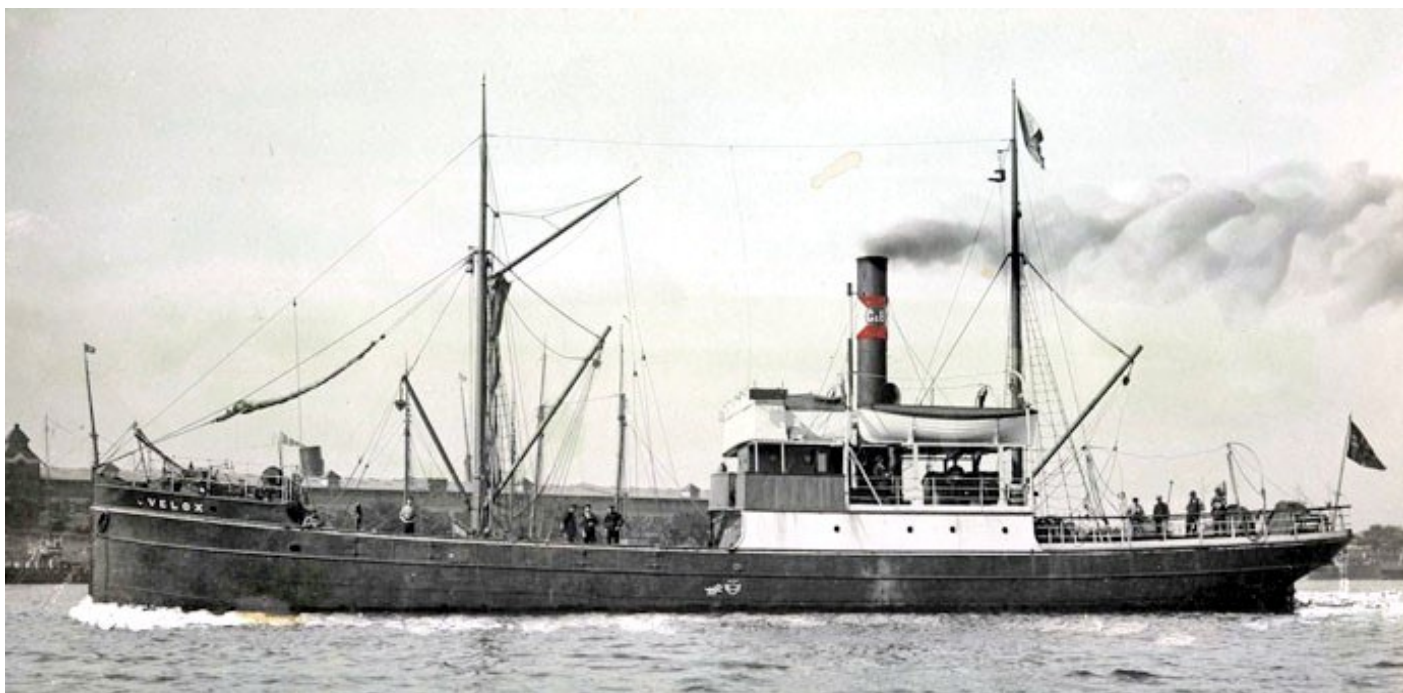


Velox

Ship Name	Velox
IMO/off nr	5615360
Call Signal	JMPB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1894
Year Built	1884
Shipyards	A/B Atlas, Gefle, Sverige.
Sno	1
Construction	halvdekker damp stål
grt	312
tow	360
Tonnage	360 tdw, 312 brt, 176 nrt.
Size	L: 128,5f-B: 23,0f-D: 12,1f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 17,0"-31,5", slag/stroke: 20,5". 41 NHK. Bygget av A/B Atlas, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 8,9f x 8,4f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 72 psi. Bygget av A/B Atlas, Stockholm, Sverige.
Class	DnV 2A1
Vessel:	HAU235191607
Old id:	HAU235191607
Cause	krig
Crew	11 mann.
Manager	Jacob Ringen A/S, Haugesund.
Owner	Jacob Ringen A/S, Haugesund.
Port	Haugesund
ID new	5615360
purchased	94
Shitype (use)	lasteskip
Exit	16-08
Year (y)	84
yard no	1



HAU23519160720001 VELOX. Foto via Haugalandmuseene.

History in Norwegian

1884 Bygget som VELOX ved A/B Atlas, Gefle, Sverige for V. T. Engvall, Gefle. 1889 Solgt til Ångfartygs A/B Östersjön (P. H. Hägerstrand), Gefle. 1894 Solgt til Jens Gjerdesjøen m.fl., Haugesund. 1898 Overført til Jens Gjerdesjø & Tormod Bakkevig, Haugesund. 1905 Overført til Gjerdsjø & Bakkevig m.fl., Haugesund. 1908 Ny kjele installert: 1 dampkjel med dim.: 9,6í x 8,4í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger. 1916 Solgt for NOK 125.000 til Jacob Ringen, Haugesund. Stanset og sprengt i senk 24/08 av den tyske ubåtåten UB 16 (Oberleutnant zur See Paul Hundius) 11 nm vest-nord-vest for Maas Fyrskip, Nederland mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til London, England med stykkgoods. Kaptein Roald Larsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tatt opp av en fiskebåt og landsatt i Hook van Holland samme dag.

History

1884 Built as VELOX at A/B Atlas, Gefle, Sweden for V. T. Engvall, Gefle. 1889 Sold to Ångfartygs A/B Östersjön (P. H. Hägerstrand), Gefle. 1894 Sold to Jens Gjerdesjøen et.al., Haugesund. 1898 Transferred to Jens Gjerdesjø & Tormod Bakkevig, Haugesund. 1905 Transferred to Gjerdsjø & Bakkevig et.al., Haugesund. 1908 New boiler installed: 1 boiler with dim.: 9,6í x 8,4í and 2 furnaces. Working pressure 80 psi. Built by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger. 1916 Sold for NOK 125.000 to Jacob Ringen, Haugesund. Captured and scuttled with explosives 24/08 by the German submarine UB 16 (Oberleutnant zur See Paul Hundius) 11 nm west-north-west of Maas Light Vessel, the Netherlands whilst on a voyage from Rotterdam, the Netherlands to London, England with general cargo. Captain Roald Larsen and his crew abandoned in the lifeboats. They were taken up by a fishing boat and landed in Hook van Holland the same day.