

Raylton Dixon

IMO/off nr	5616411
Call Signal	JVST
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1883/09
Shipyard	Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England.
Sno	121
Tonnage	2.580 tdw, 1.771 brt, 1.032 nrt.
Size	L: 260,2í-B: 35,5í-D: 23,8í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 31,0"–63,0", slag/stroke: 36,0". 182 NHK. Bygget av Thomas Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3í x 10,0í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Thomas Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	HAU235191611
Manager	Jacob Ringen A/S, Haugesund.
Owner	Jacob Ringen A/S, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1916



HAU23519161120001 RAYLTON DIXON. Foto via Bergens Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1883 Bygget som RAYLTON DIXON av Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for Jacob Christensen m.fl., Bergen. Sjøsat 19/09, levert i november. 1886 Solgt til Harloff & Bøe m.fl., Bergen. 1898 Solgt til Chr. Valentinsen m.fl., Haugesund. 1901 Solgt til Valentinsen & Kirsebom m.fl., Haugesund. 1906 Solgt til Chr. Valentinsen m.fl., Haugesund. 1916 Solgt til Jacob Ringen, Haugesund. Videresolgt til ukjent eier i Kristiania. Sprang lekk og sank 27/10 i Nord Atlanteren mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Genova, Italia med kull. 10 mann omkom.

History

1883 Built as RAYLTON DIXON at Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for Jacob Christensen et. al., Bergen. Launched 19/09, delivered in November. 1886 Sold to Harloff & Bøe et. al., Bergen. 1898 Sold to Chr. Valentinsen et. al., Haugesund. 1901 Sold to Valentinsen & Kirsebom et. al., Haugesund. 1906 Sold to Chr. Valentinsen et. al., Haugesund. 1916 Sold to Jacob Ringen, Haugesund. Re-sold to to unknown owner in Christiania. Sprang a leak and sank 27/10 in the North Atlantic whilst on a voyage from Glasgow, Scotland to Genoa, Italy with coal. 10 men died.