

Norfolk

IMO/off nr	1136082
Call Signal	MDQL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/12
Shipyard	John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England.
Sno	123
Cargo Handling	5 lasteluker. 7 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	6.200 tdw, 3.775 brt, 2.349 nrt.
Size	L: 344.0í, B: 49.1', D: 24.9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"—40,0"—66,0", slag/stroke: 45,0". 306 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,6í x 11,0í og med 4 fyrganger. Samlet heteflate 4.600 ft2. 180 psi arbeidstrykk. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU235191701
Crew	25 mann.
Manager	Jacob Ringen & Elias Sandvig, Haugesund.
Owner	Jacob Ringen A/S, Haugesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1917

History in Norwegian

1907 Bygget som NORFOLK av J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Harloff & Rødseth m. fl., Bergen. Sjøsat 10/10, levert i desember. 1915 Solgt til A/S Dampskibet Norfolk (Harloff & Rødseth), Bergen. Videresolgt til A/S Klosters Rederi (Lauritz Kloster), Stavanger. 1917 Solgt for NOK 4.750.000 til Jacob Ringen A/S (Jacob Ringen & Elias Sandvig), Haugesund. Rekvirert av The Shipping Controller (Constantine & Pickering SS. Co. Ltd), London, England. 1919 Tilbakelevert eierne. Solgt til A/S Det Selmerske Rederi, Trondheim. Omdøpt til ROWENA. 1928 Solgt til A/S Norasiatic Coal Transports Ltd (C. L. Halvorsen), Trondheim. 1930 E. M. Nilsen Moe, Trondheim ble manager. 1934 Solgt til N. E. A. Möller (Möller & Co.), Shanghai, China. Omdøpt til NANCY MÖLLER. 1935 Overført til Möller Line Ltd ((Möller & Co.), Shanghai. 1944 Torpedert og senket 18/04 av den japanske ubåten I-165 (Kommandørøytnant Shimizu Tsuruzo) syd-vest av Ceylon i posisjon 02.14N-78.25Ø, mens hun var på reise fra Durban, Sør-Afrika til Colombo, Ceylon med kull. Matros Dennis Fryer ble tatt til fange. 32 mann ble drept i livbåtene da I-165 åpnet maskingeværlid. 32 overlevende ble berget av HMS EMERALD.

History

1907 Built as NORFOLK at J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Harloff & Rødseth, Bergen. Launched 10/10, delivered in December. 1915 Sold to A/S Dampskibet Norfolk (Harloff & Rødseth), Bergen. Re-sold to A/S Klosters Rederi (Lauritz Kloster), Stavanger. 1917 Sold for NOK. 4.750.000 to Jacob Ringen A/S (Jacob Ringen & Elias Sandvig), Haugesund. Requisitioned by The Shipping Controller (Constantine & Pickering SS. Co. Ltd), London, England. 1919 Returned to owners. Sold to A/S Det Selmerske Rederi, Trondheim. Renamed ROWENA. 1928 Sold to A/S Norasiatic Coal Transports Ltd (C. L. Halvorsen), Trondheim. 1930 E. M. Nilsen Moe, Trondheim became manager. 1934 Sold to N. E. A. Möller (Möller & Co.), Shanghai, China. Renamed NANCY MÖLLER. 1935 Transferred to Möller Line Ltd (Möller & Co.), Shanghai. 1944 Torpedoed and sunk 18/04 by the Japanese submarine I-165 (Lieutenant Commander Shimizu Tsuruzo) south west of Ceylon in position 02.14N-78.25E, whilst on a voyage from Durban, South Africa to Colombo, Ceylon with coal. Able Seaman Dennis Fryer was taken prisoner. 32 men were killed in the lifeboats by machine guns from I-165. 32 survivors were saved by HMS EMERALD.