

Oddborg

IMO/off nr	5604211
Call Signal	MQRC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/06
Shipyard	Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Sno	26
Tonnage	1.000 tdw, 679 brt, 354 nrt.
Size	L: 179,5f-B: 30,2f-D: 12,2f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"–23,0"–38,0", slag/stroke: 27,0". 102 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,0f x 9,5f og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.820 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU235191704
Manager	Jacob Ringen A/S, Haugesund.
Owner	A/S D/S Oddborg, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1917

History in Norwegian

1917 Bygget som ODDBORG av Larvik Slip & Verksted, Larvik for A/S D/S Oddborg (Jacob Ringen A/S), Haugesund. Solgt i juli til A/S D/S Oddborg (Johannessen & Inglis), Bergen. 1918 Solgt til A/S Harald Hanssens Rederi (Harald Hanssen), Skien. 1919 Omdøpt i mai til BLUS. 1922 Solgt til D/S A/S Blus (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. Innbygget løse tanker for hvalolje i lasterommene. 1925 Grunnstøtte 27/06 i Canelinas Bay, nær Corcubion, Spania under en storm og dårlige havneforhold, hvor hun lastet hvalolje, stykkgoods og kull. Bragt flott og satt på land 18/09. Vraket solgt og maskineriet tatt ut.

History

1917 Built as ODDBORG by Larvik Slip & Verksted, Larvik for A/S D/S Oddborg (Jacob Ringen), Haugesund. Sold in July to A/S D/S Oddborg (Johannessen & Inglis), Bergen. 1918 Sold to A/S Harald Hanssens Rederi (Harald Hanssen), Skien. 1919 Renamed BLUS in May. 1922 Sold to D/S A/S Blus (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. Built in loose tanks for whale oil in the cargo holds. 1925 Stranded 27/06 in Canelinas Bay, near Corcubion, Spain during a storm and poor harbour conditions, while loading whale oil, general cargo and coal. Refloated and beached 18/09. Wreck sold and machinery removed.