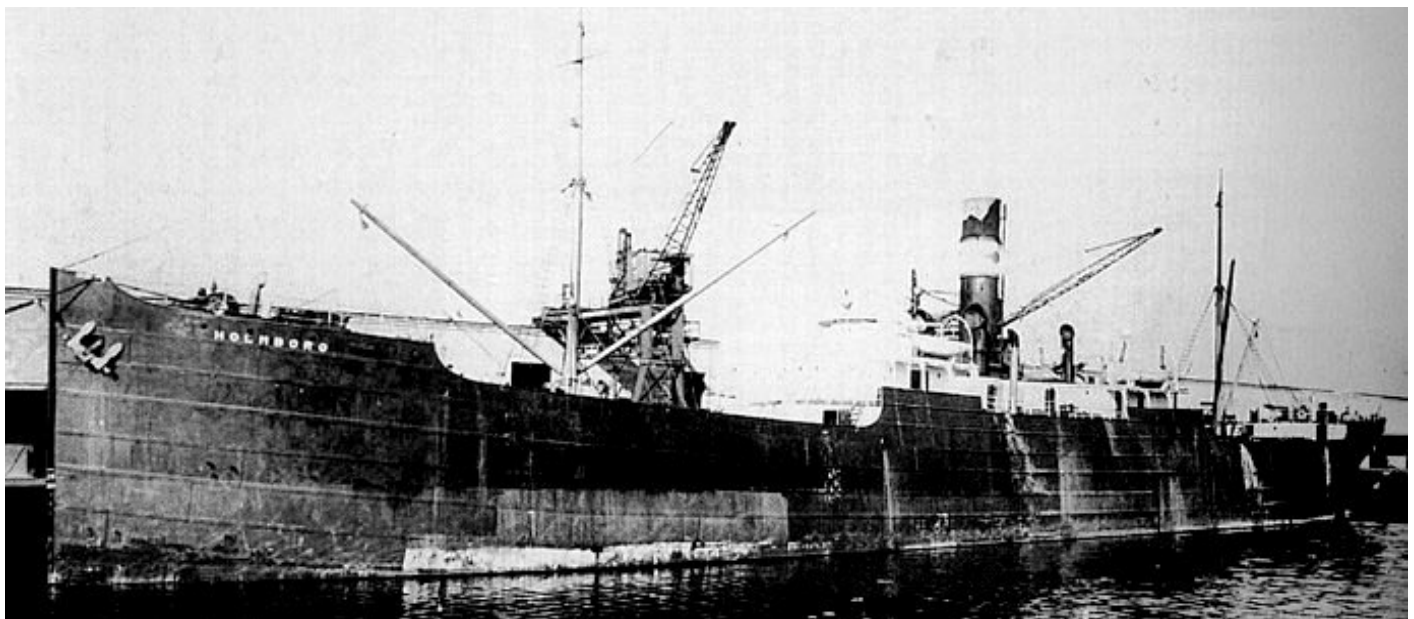


Holmborg

IMO/off nr	4027911
Call Signal	MBFS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1903/06
Shipyard	Joseph L. Thompson & Sons Ltd, North Sands, Sunderland, England.
Sno	408
Tonnage	5.100 tdw, 2.987 brt, 1.921 nrt.
Size	L: 325,0f-B: 48,0f-D: 21,7f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"-39,0"-65,0", slag/stroke: 42,0". 289 NHK. Bygget av George Clark & Co., Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,3f x 10,5f og 4 fyrganger. Samlet heteflate 4.230 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av George Clark & Co., Sunderland, England.
Class	Lloyds +100 A1
Vessel:	HAU235192001
Manager	Jacob Ringen A/S, Haugesund.
Owner	D/S A/S Ringborg, Haugesund.
Speed	8.0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1920



HAU23519200120001 HOLMBORG. Foto fra boka *Våre gamle skip* av L.M. Bjørkelund & E. H. Kongshavn.

History in Norwegian

1903 Bygget som HARALD av Joseph L. Thompson & Sons Ltd, Sunderland, England for D/S A/S Harald (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Byggepris NOK 587.000. Sjøsat 11/05, ferdigstilt i juni. 1909 Overført til Bruusgaard Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard Kiøsterud & Co.), Drammen. 1920 Solgt for NOK 4.130.000 til D/S A/S Ringborg (Jacob Ringen A/S), Haugesund. Omdøpt til HOLMBORG. 1921 Tatt tilbake av Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard Kiøsterud & Co.), Drammen, grunnet manglende betaling. 1924 Solgt til Shiozaki Yokichi, Amagasaki, Japan. Omdøpt til KINKO MARU. 1928 Angrepet 28/02 av kinesiske sjørøvere utenfor Foochow, China (25.33N-119.53Ø) mens hun var på reise fra Miike, Japan til Hong Kong med kull. Under angrepet drev fartøyet på grunn og ble vrak.

History

1903 Built as HARALD by Joseph L. Thompson & Sons Ltd, Sunderland, England for D/S A/S Harald (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Building costs NOK 587.000. Launched 11/05, completed in June. 1909 Transferred to Bruusgaard Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard Kiøsterud & Co.), Drammen. 1920 Sold for NOK 4.130.000 to D/S A/S Ringborg (Jacob Ringen A/S), Haugesund. Renamed HOLMBORG. 1921 Taken back by Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard Kiøsterud & Co.), Drammen due to missing payment. 1924 Sold to Shiozaki Yokichi, Amagasaki, Japan. Renamed KINKO MARU. 1928 Attacked 28/02 by pirates and run ashore off Foochow, China (25.33N-119.53E), whilst on a voyage from Miike, Japan to Hong Kong with coal.