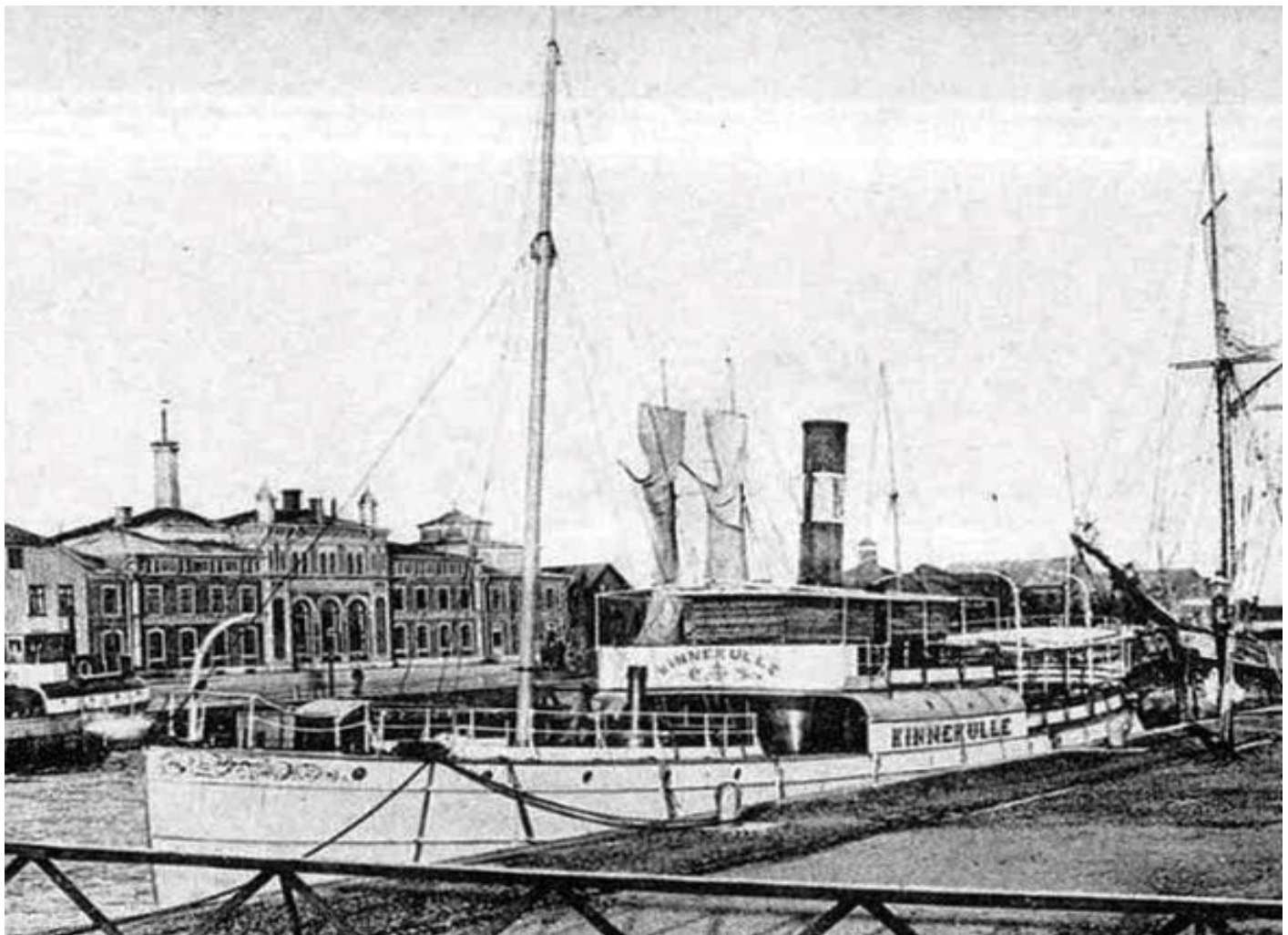


Haugesund

IMO/off nr	71401
Call Signal	HCKG / LDXW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods/passasjerer, jernskrog steam ship, general cargo/passengers, iron hull.
Year Built	1875
Shipyard	Motala mek. Werkstads A/B (Lindholmens Warv), Göteborg, Sverige.
Sno	228
Cargo Handling	110 passasjerer.
Tonnage	127 brt, 70.
Size	L: 98,8í-B: 19,0í-D: 8,8í.
Propulsion	1875 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder. 26 NHK. Bygget i 1875 av Motala mek. Werkstads A/B, Göteborg, Sverige. 1904 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 13,0íí-27,0íí, slag/stroke: 18,0íí. 38 NHK. Bygget i 1904 av Glommens mek. Verksted, Fredrikstad
Boiler	1 dampkjel (boiler). Bygget 1898 av Glommens mek. Verksted, Glommen.
Vessel:	HAU237190601
Manager	Haugesunds D/S A/S, Haugesund.
Owner	Haugesunds D/S A/S, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1906



HAU23719060120001 HAUGESUND som KINNEKULLE. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1875 Bygget som ELFDROTTNINGEN av Motala mek. Werkstads A/B (Lindholmens Warv), Göteborg, Sverige for Ångfartygs-A/B Necken & Elfkungen, (Chr. Arvidsson), Göteborg. 1880 Solgt til Ångfartygs-A/B Särö (F. B. Walqvist), Göteborg. Omdøpt til SÄRÖ. 1889 Solgt til Carl G. A. Klingspor, Råbäck/Göteborg. Omdøpt til KINNEKULLE. 1897 Solgt til Hankø Nye Dampskibs-A/S (N. Schultz), Fredrikstad. Omdøpt til HANKØ. 1898 Ny kjele installert. 1904 Ny dampmaskin installert. 1906 Overført til A/S D/S Hankø (N. Schultz), Fredrikstad. Videresolgt i oktober til Haugesunds D/S A/S, Haugesund. Omdøpt til HAUGESUND. 1908 Forlenget og ombygget ved Rosenberg mek. Verksted, Stavanger. Ny tonnasje: 173 brt, 96 nrt. Nye dim.: L: 111,8-B: 19,0-D: 8,9f. 1915 Solgt i desember til Det Midthordlandske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt til FUSE. 1925 Omdøpt til FUSA. 1945 Senket 08/01 av engelske fly ved Korsneset i Korsfjorden mens hun var på reise fra Bergen til Tysnes med post og passasjerer. 7 mennesker omkom.

History

1875 Built as ELFDROTTNINGEN at Motala mek. Werkstads A/B (Lindholmens Warv), Göteborg, Sweden for Ångfartygs-A/B Necken & Elfkungen, (Chr. Arvidsson), Göteborg. 1880 Sold to Ångfartygs-A/B Särö (F. B. Walqvist), Göteborg. Renamed SÄRÖ. 1889 Sold to Carl G. A. Klingspor, Råbäck/Göteborg. Renamed KINNEKULLE. 1897 Sold to Hankø Nye Dampskibs-A/S (N. Schultz), Fredrikstad. Renamed HANKØ. 1898 New boiler installed. 1904 New steam engine installed. 1906 Transferred to A/S D/S Hankø (N. Schultz), Fredrikstad. Re-sold in October to Haugesunds D/S A/S, Haugesund. Renamed HAUGESUND. 1908 Lengthened and rebuilt by Rosenberg mek. Verksted, Stavanger. New tonnage: 173 grt, 96 nrt. New dim.: L: 111,8-B: 19,0-D: 8,9f. 1915 Sold in December to Det Midthordlandske Dampskibsselskab, Bergen. Renamed FUSE. 1925 Renamed FUSA. 1945 Sunk 08/01 by English air planes at Korsneset in Korsfjorden whilst on a voyage from Bergen to Tysnes with mail and passengers. 7 people lost.