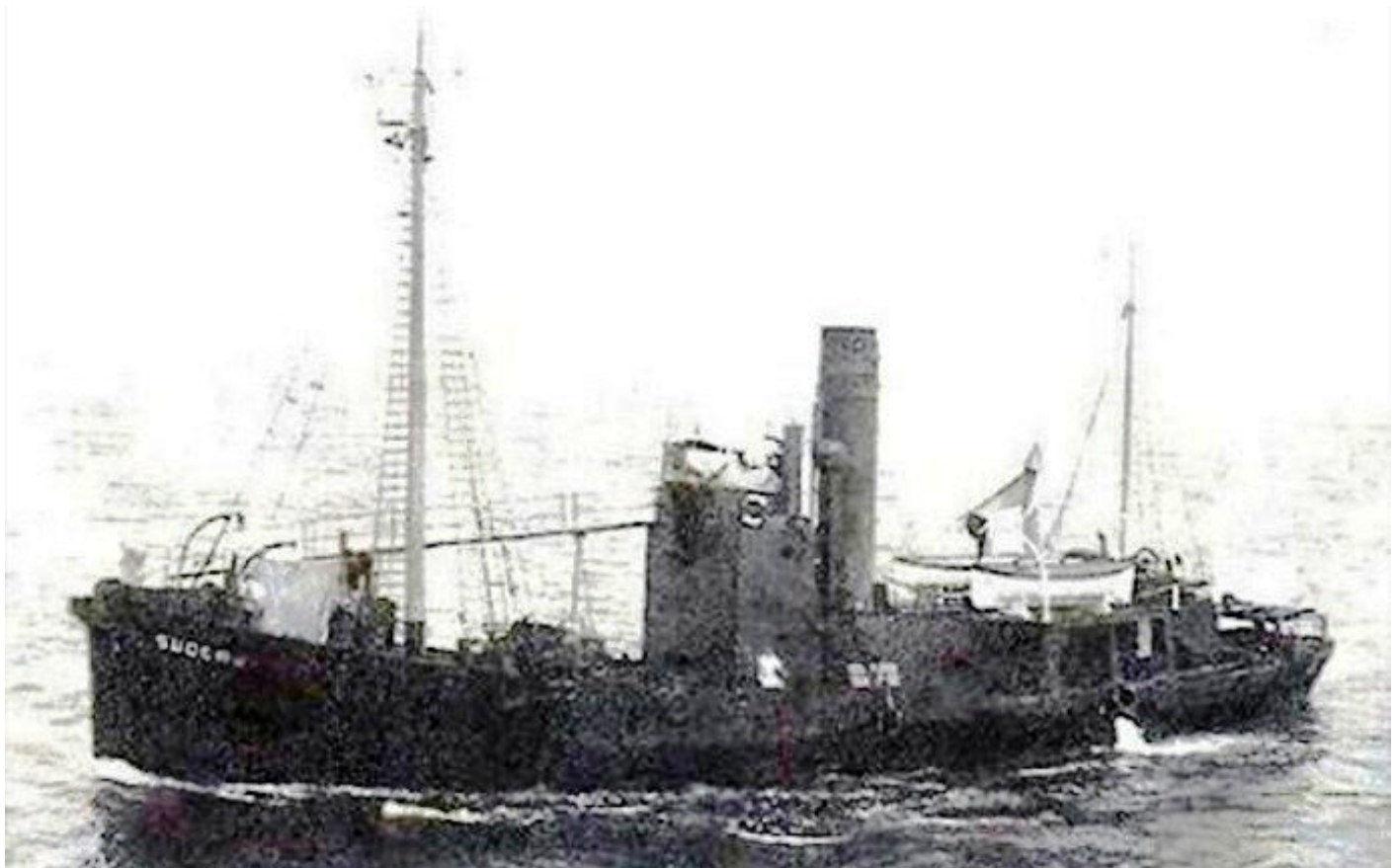


Stolmen

IMO/off nr	5341227
Call Signal	LJGC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer motor ship, passenger.
Year Built	1930/08
Shipyard	Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Sno	903
Cargo Handling	260 passasjerer.
Tonnage	254 brt, 93 nrt.
Size	Lbp: 115,1í-B: 24,2í-D: 13,6í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 14,0íí-23,0íí-39,0íí, slag/stroke: 24,0íí. 139 NHK, 750 IHK. Bygget av Shields Eng. Co. Ltd, North Shields, England.
Boiler	1 dampkjel (boiler), oljefyrt med dim.: 14,0í x 11,7í og 3 fyrganger. Heteflate 2.249 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU237195301
Crew	pers,
Manager	Haugesund D/S A/S, Haugesund.
Owner	Hvalfanger-A/S Suderøy, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1953



HAU23719530120001 STOLMEN som SUDERØY VI. Foto via facebook.com/permalink.php?story.

History in Norwegian

1929 Bygget som SOUTHERN GEM ved Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for The Southern Whaling & Sealing Co. Ltd (N. V. Watt), Port Stanley, Falkland Island. Sjøsat 06/08, levert i september. 1936 Solgt i september til Hvalfanger-A/S Suderøy (O. A. Knutsen), Haugesund. Omdøpt til SUDERØY VI. 1938 Knut Knutsen OAS, Haugesund ble managers i mars. 1940 Nortraship ble managers i april. Overtatt i august av Royal Canadian Navy. Omdøpt til HMCS SUDEROY VI. 1945 Returnert eierne i november. Omdøpt til SUDERØY VI. 1953 Ombygget til motor passasjerskip ved Haugesunds mek. Verksted, Haugesund. Installert MaK dieselmotor, 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 290 x 420 mm. 520 BHK. Bygget av MaK Maschinenbau Kiel A.G., Kiel, Vest-Tyskland. 260 passasjerer. Ny tonnasje: 361 brt, 185 nrt. Omdøpt til STOLMEN. Levert i juli. Utlånt til Haugesund D/S A/S, Haugesund. 1982 Solgt i april til Reidar Østenstad, Kopervik. Rigg ned. 1983 Senket 23/01 i Nedstrandsfjorden.

History

1929 Built as SOUTHERN GEM at Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for The Southern Whaling & Sealing Co. Ltd (N. V. Watt), Port Stanley, Falkland Island. Launched 06/08, delivered in September. 1936 Sold in September to Hvalfanger-A/S Suderøy (O. A. Knutsen), Haugesund. Renamed SUDERØY VI. 1938 Knut Knutsen OAS, Haugesund became managers in March. 1940 Nortraship became managers in April. Taken over in August by the Royal Canadian Navy. Renamed HMCS SUDEROY VI. 1945 Returned to owners in November. Renamed SUDERØY VI. 1953 Converted to a motor passenger vessel at Haugesunds mek. Verksted, Haugesund. Installed MaK diesel engine, 2-cy/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 290 x 420 mm. 520 BHP. Built by MaK Maschinenbau Kiel A.G., Kiel, West Germany. 260 passengers. New tonnage: 361 grt, 185 nrt. Renamed STOLMEN. Delivered in July. Lent out to Haugesund D/S A/S, Haugesund. 1982 Sold in April to Reidar Østenstad, Kopervik. Stripped. 1983 Scuttled 23/01 in Nedstrandsfjorden.