

Tonjer

IMO/off nr	5364671
Call Signal	LDVV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjerer/bilferje motor ship, passenger/car ferry.
Year Built	1953/11
Shipyard	A/S Stord, Leirvik.
Sno	22
Cargo Handling	1 lasterom. 1 bom, 2 t.
Tonnage	333 brt, 154 nrt.
Size	Loa: 134,5í-Lbp: 119,2í-B: 23,7í-D: 10,2í.
Propulsion	1 dieselmotor, Mirrless. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 15,0íí x 18,0íí. 860 BHK. Bygget av Mirrless, Bickerton & Day Ltd, Stockport, England.
Vessel:	HAU237195302
Manager	Haugesunds D/S A/S, Haugesund.
Owner	Haugesunds D/S A/S, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1953



HAU23719530220001 TONJER. Foto: Pieter Inpijn via fjordfaehren.de

History in Norwegian

1953 Bygget som TONJER av A/S Stord, Leirvik for Haugesunds D/S A/S, Haugesund. Levert i november. 1955 Forlenget og ombygget ved Haugesund mek. Verksted, Haugesund. Ny tonnasje: 341 brt, 168 nrt. Ny dim.: Loa: 142,5í-Lbp: 127,2í. 1970 Solgt i januar til Giuseppe Rum, Napoli, Italia. Omdøpt til ESPRESSO GIGLIO. 1971 Solgt til Maregiglio di Navigazione S.r.l., Livorno, Italia. Omdøpt til GIGLIO ESPRESSO. 1987 Solgt til Uaine Navigazione S.r.l., Napoli. 1992 Observervert delvis sunket i Procida, Italia. 2010 Slettet 29/07 fra registrene. Tvilsom eksistens.

History

1953 Built as TONJER at A/S Stord, Leirvik for Haugesunds D/S A/S, Haugesund. Delivered in November. 1955 Lengthened and rebuilt by Haugesund mek. Verksted, Haugesund. New tonnage: 341 grt, 168 nrt. New dim.: Loa: 142,5í-Lbp: 127,2í. 1970 Sold in January to Giuseppe Rum, Napoli, Italy. Renamed ESPRESSO GIGLIO. 1971 Sold o Maregiglio di Navigazione S.r.l., Livorno, Italy. Renamed GIGLIO ESPRESSO. 1987 Sold to Uaine Navigazione S.r.l., Napoli. 1992 Observed partly sunk in Procida, Italy. 2010 Deleted 29/07 from registers. Existence in doubt.