

Tre Maker

IMO/off nr	6417542
Call Signal	LJTW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjerer/bilferje motor ship, passenger/carferry.
Year Built	1964/05
Shipyard	Skrog fra A/S Haugesunds Slipp, Haugesund/levert av Brødrene Lothe A/S Flytedokken, Haugesund.
Sno	4/26
Cargo Handling	250 passasjerer, 30 PBE.
Tonnage	446 brt, 190 nrt.
Size	Loa: 134,5í-Lbp: 119,2í-B: 23,7í-D: 10,2í.
Propulsion	2 dieselmotorer, Wichmann ACAT. Hver 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. Samlet 1.500 BHK ved 350 o. min. 2 propeller. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Power	112kW/220VAC/50Hz.
Vessel:	HAU237196401
Manager	Haugesunds D/S A/S, Haugesund.
Owner	Haugesunds D/S A/S, Haugesund.
Speed	13,5 knop ved et forbruk på 5,6 t/døgn. Bunkerskapasitet 26 t.
Port	Haugesund
Aux	2 dieselgen., hver 56 kW.
Year (y)	1964



HAU23719640120001 TRE MÅKER som VIKING ALIZE. Foto: Yvon Perchoc.

History in Norwegian

1964 Bygget som TRE MÅKER med skrog fra A/S Haugesunds Slipp, Haugesund/levert av Brødrene Lothe A/S Flytedokken, Haugesund til A/S Jøsenfjord Rutelag (Haugesunds D/S A/S, Haugesund), Stavanger. Levert 02/05. 1968 Solgt 01/01 for NOK 3.200.000 til Haugesund D/S A/S, Haugesund. 1973 Solgt i august for USD 525.000 til Rederi-Ab Sirnek (Nils Idman), Mariehamn, Finland. Omdøpt til TRE MÅSAR. 1975 Solgt til Ålands Landskapsstyrelse, Mariehamn. 1991 Solgt i januar til Stevns Charter & Towage A/S (Nor-Dane Shipping A/S), Svendborg, Danmark. 1992 Omdøpt til STEVNS CRUISER. 1994 Solgt til Logimer, Port-aux-Francais, Kergulen/Frankrike. Omdøpt til VIKING ALIZE. Ombygget til arbeidsplattform for fiskeindustrien. 1998 Registrert i til Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Ommålt: 748 brt, 224 nrt. Ombygget til bilferje. 2004 Solgt 02/02 til Cie. des Long-Liners, Kingstown. Omdøpt til ALIZE. 2006 Solgt 19/04 til Cie. des Long-Liners, Toliara, Madagaskar. 2011 Solgt til Pecheries d'Outre Mer, Boulogne, Frankrike/Kingstown. Omdøpt til ALIZE EXPLORER. Ombygget til arbeidsplattform for skalldyrindustrien. 2013 Registrert i september i Toliara, Madagaskar. 2018 Fremdeles i bruk 25/11.

History

1964 Built as TRE MÅKER with hull from A/S Haugesunds Slipp, Haugesund/delivered by Brødrene Lothe A/S Flytedokken, Haugesund to A/S Jøsenfjord Rutelag (Haugesunds D/S A/S, Haugesund), Stavanger. Delivered 02/05. 1968 Sold 01/01 for NOK 3.200.000 to Haugesund D/S A/S, Haugesund. 1973 Sold in August for USD 525.000 to Rederi-Ab Sirnek (Nils Idman), Mariehamn, Finland. Renamed TRE MÅSAR. 1975 Sold to Ålands Landskapsstyrelse, Mariehamn. 1991 Sold in January to Stevns Charter & Towage A/S (Nor-Dane Shipping A/S), Svendborg, Denmark. 1992 Renamed STEVNS CRUISER. 1994 Sold to Logimer, Port-aux-Francais, Kergulen/France. Renamed VIKING ALIZE. Rebuilt to a work platform for the fish industry. 1998 Registered in Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Re-meas.: 748 grt, 224 nrt. Rebuilt to a car ferry. 2004 Sold 02/02 to Cie. des Long-Liners, Kingstown. Renamed ALIZE. 2006 Sold 19/04 to Cie. des Long-Liners, Toliara, Madagaskar. 2011 Sold to Pecheries d'Outre Mer, Boulogne, France/Kingstown. Renamed ALIZE EXPLORER. Rebuilt to a work platform for the shellfish industry. 2013 Registered in September in Toliara, Madagaskar. 2018 Still in use 25/11.