

Karmsund

IMO/off nr	7209356
Call Signal	LEMT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, katamaran motor ship, ferry twin hull.
Year Built	1972/01
Shipyard	Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal.
Sno	22
Cargo Handling	140 passasjerer.
Tonnage	194 brt, 110 nrt.
Size	Loa: 26,7m-Lbp: 24,6m-B: 9,0m-D: 2,8m-Dypg.: 1,201m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MTU 12V493TY70. Hver 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 175 x 205 mm. Samlet 2.200 BHK. 2 propeller. Bygget av Motor-Turbo-Union Friedrichshafen, Friedrichshafen, Vest-Tyskland.
Power	10kW/220VAC/50Hz.
Vessel:	HAU237197201
Manager	Haugesunds D/S A/S, Haugesund.
Owner	Haugesunds D/S A/S, Haugesund.
Speed	28,0 knop.
Port	Haugesund
Aux	1 dieselgen. 10 kW.
Year (y)	1972



HAU23719720120001 KARMSUND. Foto: Per Körnefeldt.

History in Norwegian

1971 Kjølsturket i mars. Bygget som KARMSUND av Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal for Haugesund D/S A/S, Haugesund. 1972 Levert 12/01. 1975 Solgt i desember til S.A. des Bateaux de la Cote d'Émeraude "Les Vedettes Blanches", St. Malo, Frankrike. Omdøpt til BELLE DE DINARD. 1986 Overtatt av Émeraude Maritime S.A. St. Malo. Omdøpt til TRIDENT I. 1987 Omdøpt til AR VRO. 1990 Solgt til Cie. Ligerienne Transport, Nantes, Frankrike. 1994 Solgt til Finist'Mer, Nantes. Omdøpt til ARMOR. 2010 Registrert i La Paz, Bolivia. 2011 Solgt til Djaanfari M. & Anriffa M., Mamoudzou, Mayotte/Frankrike. Omdøpt til VILLE DE SIMA. 2018 Fremdeles i bruk 25/11.

History

1971 Keel laid in March. Built as KARMSUND at Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal for Haugesund D/S A/S, Haugesund. 1972 Delivered 12/01. 1975 Sold in December to S.A. des Bateaux de la Cote d'Émeraude "Les Vedettes Blanches", St. Malo, France. Renamed BELLE DE DINARD. 1986 Taken over by Émeraude Maritime S.A. St. Malo. Renamed TRIDENT I. 1987 Renamed AR VRO. 1990 Sold to Cie. Ligerienne Transport, Nantes, France. 1994 Sold to Finist'Mer, Nantes. Renamed ARMOR. 2010 Registered in La Paz, Bolivia. 2011 Sold to Djaanfari M. & Anriffa M., Mamoudzou, Mayotte/France. Renamed VILLE DE SIMA. 2018 Still in use 25/11.