

Haugesund

IMO/off nr	7369211
Call Signal	LMMW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, katamaran motor ship, ferry, twin hull.
Year Built	1973/11
Shipyard	Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal.
Sno	35
Cargo Handling	94 passasjerer.
Tonnage	206 brt, 115 nrt.
Size	Loa: 26,7m-Lbp: 26,1m-B: 9,0m-D: 2,6m-Dypg.: 1,205m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MTU 12V493TY70. Hver 4-takt/enkliv., V12-sylinder, syl. dim.: 175 x 205 mm. Samlet 2.700 BHK. 2 propeller. Bygget av Motoren- und-Turbinen-Union Friedrichshafen, Friedrichshafen, Vest-Tyskland.
Power	54kW/220VAC/50Hz.
Vessel:	HAU237197301
Manager	Haugesunds D/S A/S, Haugesund.
Owner	Haugesunds D/S A/S, Haugesund.
Speed	26,0 knop.
Port	Haugesund
Aux	1 dieselgen. 38 kW. 1 dieselgen. 16 kW.
Year (y)	1973



HAU23719730120001 HAUGESUND i Vattlestraumen i juni 1979. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1973 Bygget som HAUGESUND av Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal for Haugesund D/S A/S, Haugesund. Levert i november. 1980 Solgt i mai til HSD, Bergen. Omdøpt til TJELDEN. 1988 Nye motorer installert. 2 dieselmotorer, MTU 12V493TY60. Hver 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 175 x 205 mm. Samlet 2.200 BHK. 2 propeller. Bygget av Motoren- und-Turbinen-Union Friedrichshafen, Friedrichshafen, Vest-Tyskland. 1989 Solgt i oktober til Rederi-A/B Göta Lejon (Rederi-A/B Bohus Line), Nukuíalofa, Tonga. Omdøpt til LULU TAHI. 1992 Solgt til Sealark Shipping Pty. Ltd, Lae, Papua New Guinea. Omdøpt til SEALARK. 1999 Solgt til David & John Whiteley, Sydney, NSW, Australia. Omdøpt til MILLENNIUM STAR. 2018 Antatt fremdeles i bruk 25/11.

History

1973 Built as HAUGESUND at Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal for Haugesund D/S A/S, Haugesund. Delivered in November. 1980 Sold in May to HSD, Bergen. Renamed TJELDEN. 1988 New engines installed. 2 diesel engines, MTU 12V493TY60. Each 4-cyc/sa., V12-cylinder, cyl. dim.: 175 x 205 mm. Total 2.200 BHP. 2 propellers. Built by Motoren- und-Turbinen-Union Friedrichshafen, Friedrichshafen, West Germany. 1989 Sold in October to Rederi-A/B Göta Lejon (Rederi-A/B Bohus Line), Nukuíalofa, Tonga. Renamed LULU TAHI. 1992 Sold to Sealark Shipping Pty. Ltd, Lae, Papua New Guinea. Renamed SEALARK. 1999 Sold to David & John Whiteley, Sydney, NSW, Australia. Renamed MILLENNIUM STAR. 2018 Probably still in use 25/11.