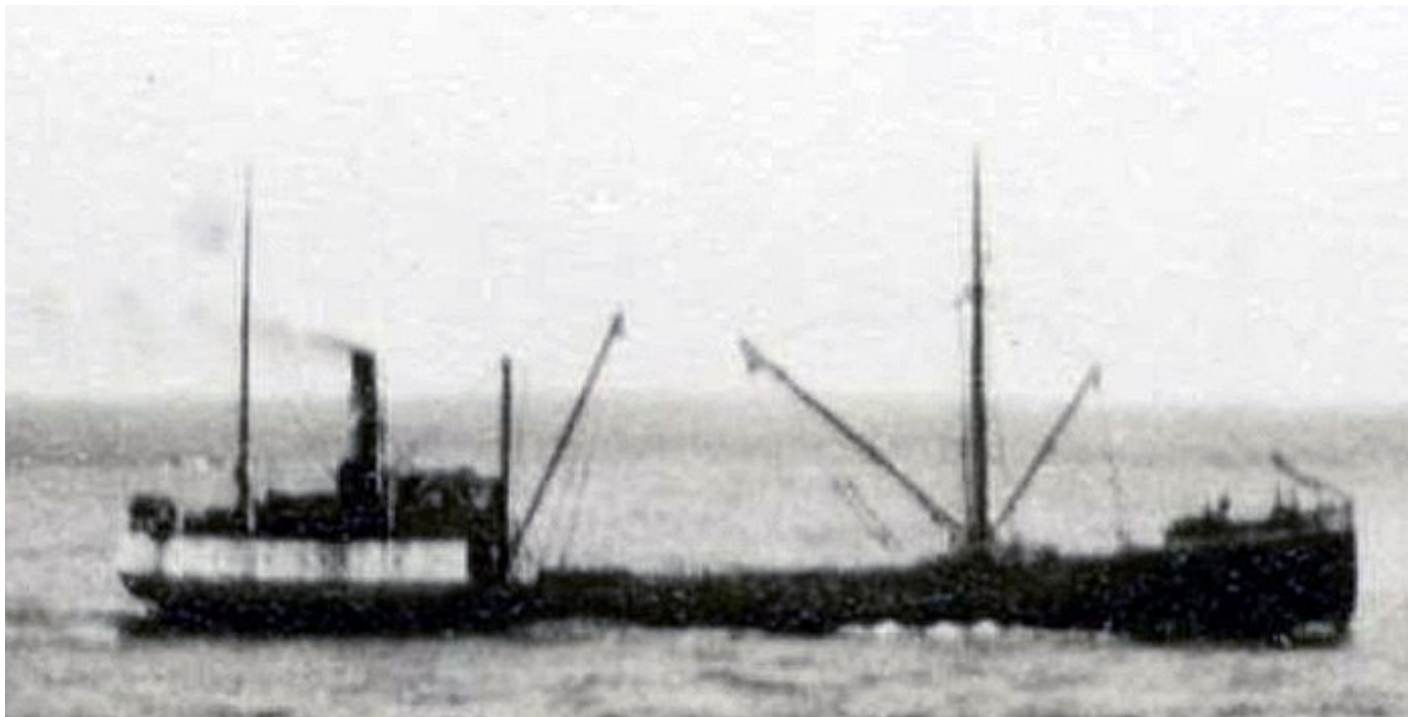


Loyal

IMO/off nr	5302623
Call Signal	HFKM/LEJQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, dry cargo.
Year Built	1891/11
Shipyard	Moss Jernstøberi & mek. Verksted, Moss.
Sno	5
Tonnage	tdw, 232 brt, 115 nrt.
Size	L: 115,0f-B: 21,1f-D: 10,2f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 12,5f-25,5f, slag/stroke 16,0f. 33 NHK, 170 IHK. Bygget av Vulkan Jernstøb Byggeri & Mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 8,5f x 8,5f og 2 fyrganger. Damptrykk 120 psi. Bygget av Vulkan Jernstøb Byggeri & Mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV A1-K
Vessel:	HAU238189402
Crew	pers.
Manager	Bertrand Jacobsen, Arendal.
Owner	Dampskibsselskabet Veritas, Arendal.
Speed	knop
Port	Arendal
Year (y)	1894



HAU23818940220001 LOYAL. Foto via digitaltmuseum.

History in Norwegian

1891 Bygget som TRANSPORT II av Moss Jernstøberi & mek. Verksted, Moss for Vestlandske Godsdampskibsselskab (Axel Wilhelmsen), Kristiania. 1894 Solgt i januar til Dampskibsselskabet Veritas (Bertrand Jacobsen), Arendal. Omdøpt til LOYAL. 1915 Forlenget: 300 tdw, 263 brt, 160 nrt. Nye dim.: Loa: 137,8í-B: 21,1í-D: 10,2í. 1938 O. Børresen, Oslo ble managers i april. 1939 Ombygget i mai til motorskip. Installert Wichmann, 2-takt/enklvt., 3-sylinder, syl, dim.: 380 x 400 mm. 225 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. Ny tonnasje: 300 tdw, 253 brt, 177 nrt. Omdøpt til HOMBORSUND. 1951 Joh. P. Mathiesen, Oslo ble managers. 1955 Knut Knutsen OAS, Haugesund ble managers. 1956 Omdøpt til HOMBORSUND 2 i mars. Solgt i september til D/S A/S Rutland (Joh. P. Mathiesen), Oslo. Omdøpt til RUTLAND 2. 1960 Ny dieselmotor installert, Wichmann: 2-takt/enklvt., 3-sylinder, syl, dim.: 280 x 420 mm. 300 BHK ved 350 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1968 Solgt i februar til Ole Aune, Heimdal/Oslo. 1969 Omdøpt til LADE i mars. Solgt i september til Edvard Edvardsen, Sør-Fugløy/Oslo. 1970 Registrert i oktober i Bodø. 1973 Solgt i juni til Birger Mathisen P/R, Trondheim. 1976 Solgt i desember til Aksel W. Nøstvik, Sørreisa/Trondheim. 1981 Solgt i oktober til Rolf A. Mathiasson, Båtsfjord/Trondheim. 1982 Registrert i januar i Harstad. Lå opplagt i mange år ved Mathiassens mek. Verksted, Harstad. 1991 Avrigget og senket.

History

1891 Built as TRANSPORT II at Moss Jernstøberi & mek. Verksted, Moss for Vestlandske Godsdampskibsselskab (Axel Wilhelmsen), Kristiania. 1894 Sold in January to Dampskibsselskabet Veritas (Bertrand Jacobsen), Arendal. Renamed LOYAL. 1915 Lengthened: 300 tdw, 263 grt, 160 nrt. New dim.: Loa: 137,8í-B: 21,1í-D: 10,2í. 1938 O. Børresen, Oslo became managers in April. 1939 Converted in May to a motor vessel. Installed Wichmann, 2-cyc7sa., 3-cylinder, cyl, dim.: 380 x 400 mm. 225 BHP. Built by M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. New tonnage: 300 tdw, 253 grt, 177 nrt. Renamed HOMBORSUND. 1951 Joh. P. Mathiesen, Oslo became managers. 1955 Knut Knutsen OAS, Haugesund became managers. 1956 Renamed HOMBORSUND 2 in March. Sold in September to D/S A/S Rutland (Joh. P. Mathiesen), Oslo. Renamed RUTLAND 2. 1960 New diesel engine installed, Wichmann: 2-cyc/sa., 3-cylinder, cyl, dim.: 280 x 420 mm. 300 BHP at 350 rpm. Built by Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1968 Sold in February to Ole Aune, Heimdal/Oslo. 1969 Renamed LADE in March. Sold in September to Edvard Edvardsen, Sør-Fugløy/Oslo. 1970 Registered in October in Bodø. 1973 Sold in June to Birger Mathisen P/R, Trondheim. 1976 Sold in December to Aksel W. Nøstvik, Sørreisa/Trondheim. 1981 Sold in October to Rolf A. Mathiasson, Båtsfjord/Trondheim. 1982 Registered in January in Harstad. Laid up for many years at Mathiassens mek. Verksted, Harstad. 1991 Cut down and scuttled.