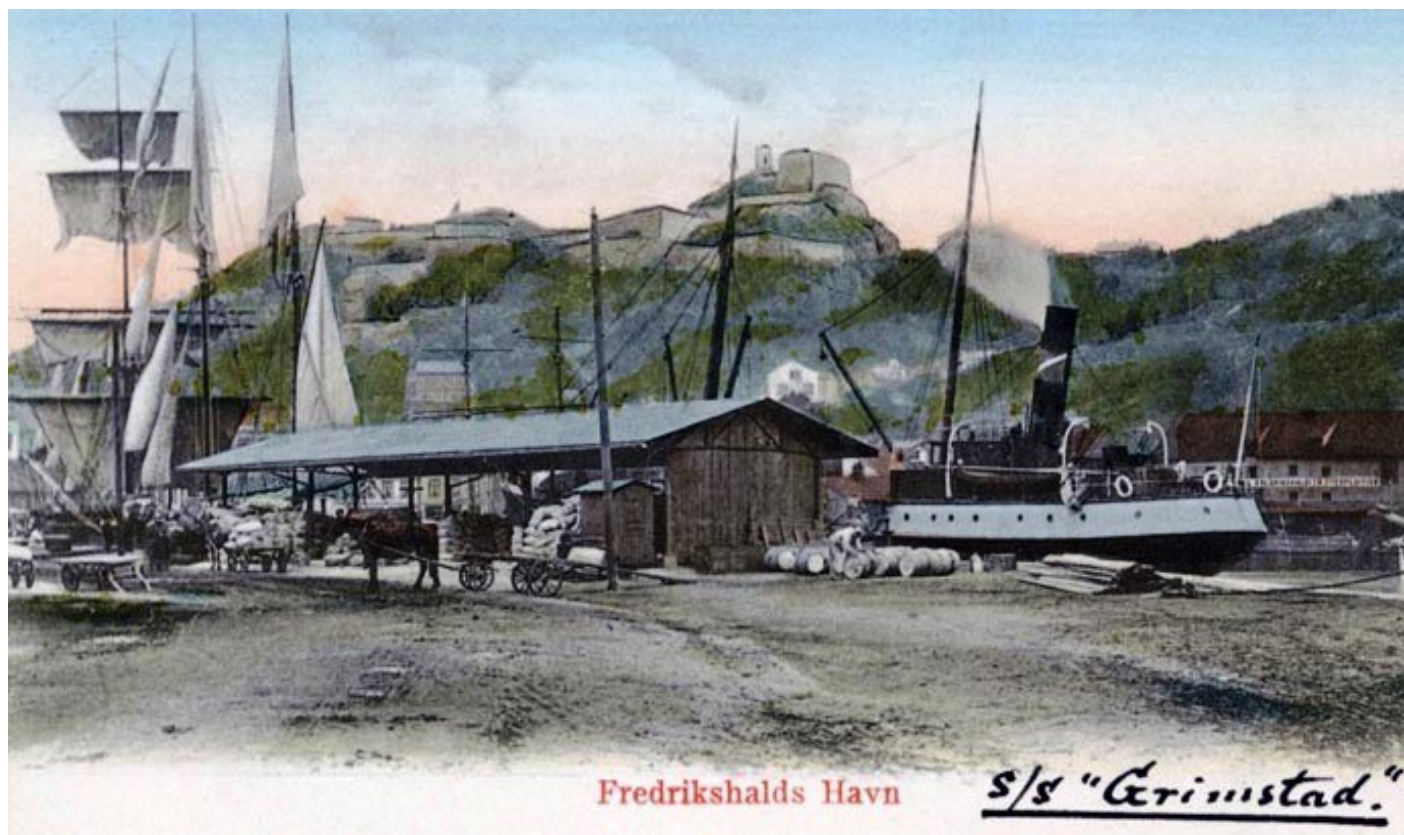


Grimstad

Call Signal	HDNL/LDZJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, dry cargo.
Year Built	1893/05
Shipyard	A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	28
Cargo Handling	2 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	290 tdw, 262 brt, 125 nrt.
Size	L: 122,8í-B: 21,5í-D: 11,3í-Dypg.: 10,5í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylindere, syl. diam.: 14,5í-30,0í, slag/stroke 18,0í. 45 NHK, 230 IHK. Bygget av Vulkan Jernstøb Byggeri & Mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 9,0í x 9,3í og 2 fyrganger. Damptrykk 120 psi. Bygget av Vulkan Jernstøb Byggeri & Mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +3 A1
Vessel:	HAU238189701
Crew	pers.
Manager	Bertrand Jacobsen, Arendal.
Owner	D/S Veritas, Arendal.
Speed	knop
Port	Arendal
Year (y)	1897



HAU23818970120001 GRIMSTAD i Fredrikshald ca 1908. Foto via digitaltmuseum.

History in Norwegian

1893 Bygget som TRANSPORT 3 av A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Vestlandske Godsdampskibsselskab (Axel Wilhelmsen), Kristiania. Levert i mai. Solgt i desember til Brødrene Jacobsen, Haugesund. Omdøpt til TRANSPORT. 1897 Solgt til D/S Veritas (Bertrand Jacobsen), Arendal. Omdøpt til GRIMSTAD. 1938 O. Børresen, Oslo ble managers i april. Solgt i oktober til Skips-A/S Kysttransport (Nils Halvorsen), Porsgrunn. Omdøpt til TROLL. Ombygget til motorskip. Installert 1 dieselmotor, Union. 4-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 330 x 360 mm. 250 BHK. Bygget av A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen. Ny tonnasje: 320 tdw, 265 brt, 123 nrt. 1947 Kolliderte 04/10 med danske DFDS JOLANTHA og sank ved Middelgrundet i Øresund, Danmark mens hun var på reise fra Szczecin, Polen til Århus, Danmark med kullbriketter. 1948 Hevet 22/01. Slept til København, Danmark. Forlenget? og reparert. Solgt til Nils Halvorsen A/S, Porsgrunn. Omdøpt til BANDAK. Ny tonnasje 324 brt. Nye dim.: L: 133,2f. 1949 Grunnstøtte og sank 19/02 på Nesøy i Solund mens hun var på reise fra Herøya til Årdalstangen med stykkgoods. 7 mann omkom.

History

1893 Built as TRANSPORT 3 at A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Vestlandske Godsdampskibsselskab (Axel Wilhelmsen), Kristiania. Delivered in May. Sold in December to Brødrene Jacobsen, Haugesund. Renamed TRANSPORT. 1897 Sold to D/S Veritas (Bertrand Jacobsen), Arendal. Renamed GRIMSTAD. 1938 O. Børresen, Oslo became managers in April. Sold in October to Skips-A/S Kysttransport (Nils Halvorsen), Porsgrunn. Renamed TROLL. Converted to a motor ship. Installed 1 diesel engine, Union. 4-cyc/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 330 x 360 mm. 250 BHP. Built by A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen. New tonnage: 320 tdw, 265 grt, 123 nrt. 1947 Collided 04/10 Danish DFDS JOLANTHA and sank at Middelgrundet in Øresund, Denmark whilst on a voyage from Szczecin, Poland to Århus, Denmark with patent fuel. 1948 Refloated 22/01. Towed to København, Denmark. Lengthened? and repaired. Sold to Nils Halvorsen A/S, Porsgrunn. Renamed BANDAK. New tonnage 324 grt. New dim.: L: 133,2f. 1949 Stranded and sank 19/02 on Nesøy in Solund whilst on a voyage from Herøya to Årdalstangen with general cargo. 7 men lost.