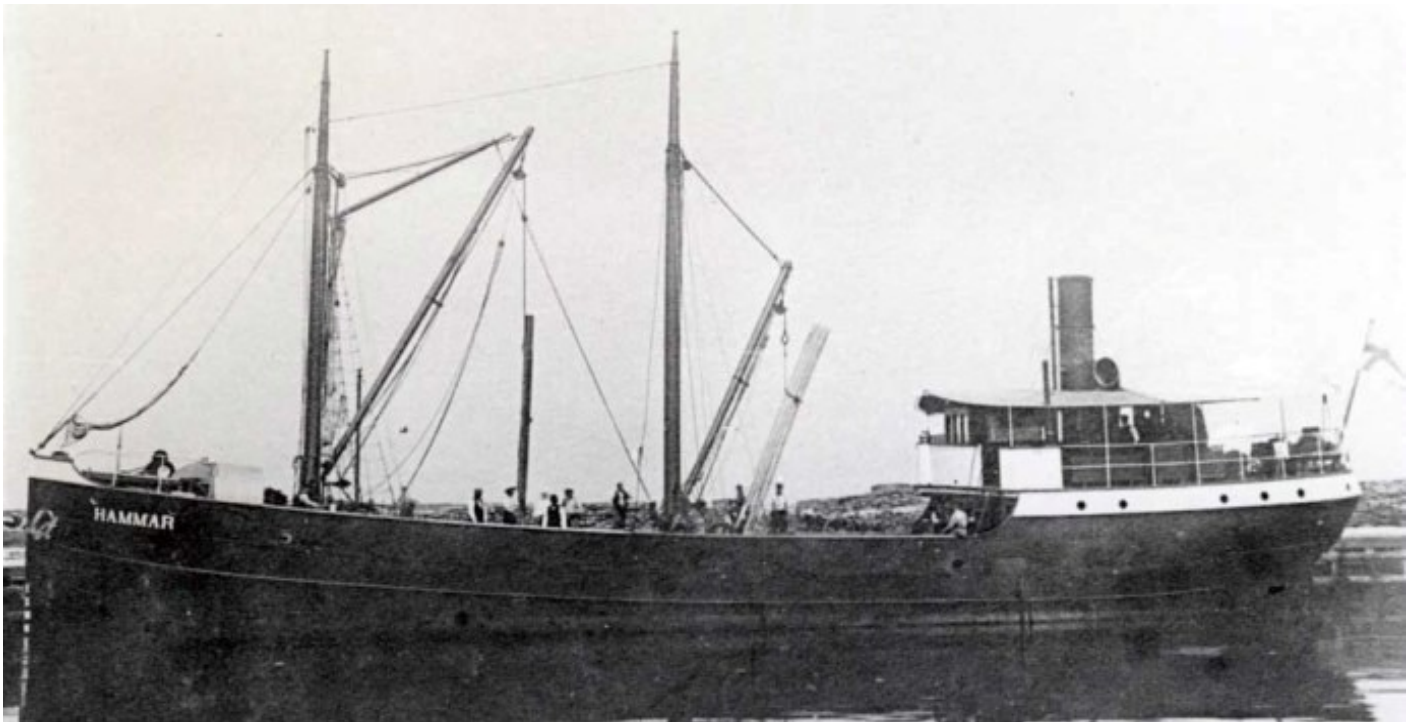


Domino

IMO/off nr	5119088
Call Signal	LFFS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, dry cargo.
Year Built	1907
Shipyard	Bergsunds mek. Verkstad, Stockholm, Sverige.
Sno	311
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	350 tdw, 283 brt, 163 nrt.
Size	Loa: 129,0í-Lbp: 125,1í-B: 22,7í-D: 10,6í-Dypg.: 9,7í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 10,0íí-21,0íí, slag/stroke 12,5íí. 14 NHK. Bygget av Bergsunds mek. Verkstad, Stockholm, Sverige.
Boiler	1 dampkjel med dim.: 7,9í x 8,4í og 2 fyrganger. Heteflate 527 ft². Bygget av Bergsunds mek. Verkstad, Stockholm, Sverige.
Vessel:	HAU238192801
Crew	pers.
Manager	Bertrand Jacobsen, Arendal.
Owner	D/S Veritas, Arendal.
Speed	knop
Port	Arendal
Year (y)	1928



HAU23819280120001 DOMINO som HAMMAR Foto: digitalmuseum.

History in Norwegian

1907 Bygget som HAMMAR av Bergsunds mek. Verkstad, Stockholm, Sverige for Hammars Glasbruks A/B (O. Falk), Hammar, Sverige. 206 brt, 96 nrt. L: 99,0fB: 22,7f-D: 9,1f. 1914 Forlenget: Nye dim.: L: 123,8f x 22,7 x 9,1f. Ny tonnasje: 350 tdw, 264 brt, 169 nrt. Overført til Rederi-A/B Hammar (O. Falk), Hammar. 1915 J. Danielsson, Hammar ble managers. 1916 Solgt til Broms & Dam, Stockholm. Omdøpt til POLVO. 1917 Solgt til A. F. Andersson & Co., Härnösand, Sverige. 1918 Solgt til Wargöns Rederi-A/B (F. G. Samuelsson), Vargön, Sverige. Omdøpt til ÖNAFORS. 1920 A/B Strömman & Larsson, Göteborg/Vargön ble managers. 1922 Solgt til F. G. Samuelsson & Hellefors bruks A/B (Th. Wigelius), Göteborg, Sverige. 1925 Solgt 15/01 til Leif Gotaas, Oslo. Omdøpt til DOMINO. Videre solgt til A/S Domino (Osvald Rosenvold), Oslo. Videre solgt 17/10 til I/S Domino (H. Rachlew), Sandefjord. 1926 Overført til D/S A/S Løven (H. Rachlew), Sandefjord. 1927 Solgt 22/04 til D/S-eksp. Johs. Thorseng, Oslo. Omdøpt til TRANSPORT I 22/08. Omdøpt til DOMINO 20/09. 1928 Solgt 15/01 til D/S Veritas (Bertrand Jacobsen), Arendal. Omdøpt til VERITAS 31/01. 1938 O. Børresen, Oslo ble managers 10/06 1947 Omdøpt til RANDESUND i mars. 1949 Ombygget til motorskip ved Moss Værft & Dokk, Moss. 1 dieselmotor installert, Burmeister & Wain, 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl, dim.: 220 x 370 mm. 300 BHK. Bygget i 1941 av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark. Ny tonnasje: 390 tdw, 283 brt, 169 nrt. 1951 Joh. P. Mathiesen, Oslo ble managers. 1955 Knut Knutsen O.A.S., Haugesund ble managers 20/04. 1959 Solgt 27/04 til Mikkal Myklebusthaug P/R (Mikkal & Frantz Myklebusthaug & Edvard Ringen Malmin, Fønnes), Bergen. Omdøpt til FRAMY. 1961 Overtatt 12/04 av Mikkal & Frantz Myklebusthaug P/R, Fønnes/Bergen. 1965 Ny dieselmotor installert, Alpha, 2-takt/enklvt., 4-sylinder. 230 BHK. Bygget av Alpha-Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark. 1967 Overtatt 20/02 av Frantz Myklebusthaug P/R (Frantz Myklebusthaug, Edvard Ringen & Arvid Svein Malmin, Fønnes), Bergen. 1971 20.08.: Forlatt brennende 20/08 10 nm S. av Ryvingen fyr mens hun var på reise fra Oslo til Bodø med stykkgoods. Drev på grunn ved Gjeslingene. Brant helt ut. 1972 Kondemnert i januar.

History

1907 Built as HAMMAR at Bergsunds mek. Verkstad, Stockholm, Sweden for Hammars Glasbruks A/B (O. Falk), Hammar, Sweden. 206 grt, 96 nrt. L: 99,0fB: 22,7f-D: 9,1f. 1914 Lengthened: New dim.: L: 123,8f x 22,7 x 9,1f. New tonnage: 350 tdw, 264 brt, 169 nrt. Transferred to Rederi-A/B Hammar (O. Falk), Hammar. 1915 J. Danielsson, Hammar became managers. 1916 Sold to Broms & Dam, Stockholm. Renamed POLVO. 1917 Sold to A. F. Andersson & Co., Härnösand, Sweden. 1918 Sold to Wargöns Rederi-A/B (F. G. Samuelsson), Vargön, Sweden. Renamed ÖNAFORS. 1920 A/B Strömman & Larsson, Göteborg/Vargön became managers. 1922 Sold to F. G. Samuelsson & Hellefors bruks A/B (Th. Wigelius), Göteborg, Sweden. 1925 Sold 15/01 to Leif Gotaas, Oslo. Renamed DOMINO. Re-sold to A/S Domino (Osvald Rosenvold), Oslo. Re-sold 17/10 to I/S Domino (H. Rachlew), Sandefjord. 1926 Transferred to D/S A/S Løven (H. Rachlew), Sandefjord. 1927 Sold 22/04 to D/S-exp. Johs. Thorseng, Oslo. Renamed TRANSPORT I 22/08. Renamed DOMINO 20/09. 1928 Sold 15/01 to D/S Veritas (Bertrand Jacobsen), Arendal. Renamed VERITAS 31/01. 1938 O. Børresen, Oslo became managers 10/06 1947 Renamed RANDESUND i mars. 1949 Converted to a motor ship at Moss Værft & Dokk, Moss. 1 diesel engine installed, Burmeister & Wain, 2-cyc/sa., 5-cylinder, cyl. dim.: 220 x 370 mm. 300 BHP. Built in 1941 by Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark. New tonnage: 390 tdw, 283 grt, 169 nrt. 1951 Joh. P. Mathiesen, Oslo became managers. 1955 Knut Knutsen O.A.S., Haugesund became managers 20/04. 1959 Sold 27/04 to Mikkal Myklebusthaug P/R (Mikkal & Frantz Myklebusthaug & Edvard Ringen Malmin, Fønnes), Bergen. Renamed FRAMY. 1961 Taken over 12/04 by Mikkal & Frantz Myklebusthaug P/R, Fønnes/Bergen. 1965 New diesel engine installed, Alpha, 2-cyc/sa., 4-cylinder. 230 BHP. Built by Alpha-Diesel A/S, Frederikshavn, Denmark. 1967 Taken over 20/02 by Frantz Myklebusthaug P/R (Frantz Myklebusthaug, Edvard Ringen & Arvid Svein Malmin, Fønnes), Bergen. 1971 Abandoned on fire 20/08 10 nm S. of Ryvingen light whilst on a voyage from Oslo to Bodø with general cargo. Driften ashore at Gjeslingene. Burnt out. 1972 Condemned in January.