

Hellesund

IMO/off nr	1146128
Call Signal	LJIW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, dry cargo.
Year Built	1916/03
Shipyard	Johs. Berg, Delfzijl, Nederland.
Tonnage	450 tdw, 397 brt, 190 nrt.
Size	Loa: 139,3í-B: 23,5í-D: 12,5í-Dypg.: 11í 7¼íí.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,7íí-19,9íí-29,5íí, slag/stroke 21,5íí. 41 NHK. Bygget av Johs. Berg, Delfzijl, Nederland.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med 2 fyrganger. Heteflate 1.303 ft². Damptrykk 185 psi. Bygget av Johs. Berg, Delfzijl, Nederland.
Class	LR +100A1
Vessel:	HAU238193701
Manager	Bertrand Jacobsen, Arendal.
Owner	D/S Veritas, Arendal.
Speed	knop
Port	Arendal
Year (y)	1937

History in Norwegian

1916 Bygget som FEIE av Johs. Berg, Delfzijl, Nederland for D/S A/S Aktiv (Johan Rudolf Troye), Bergen. Levert i mars. 1917 Solgt til A/S Eikundasund (Nic. Møller & Hegdahl), Egersund. Omdøpt til EIKUNDASUND. 1919 Nic. Møller, Egersund ble managers. 1921 Solgt til Onslow SS Co. Ltd (W. T. Jaques), London, England. Omdøpt til BURFORD BRIDGE. 1926 Omdøpt til CHASNA. 1927 Solgt til Hamilton y Cia., Santa Cruz de Teneriffe, Spania. Omdøpt til SAN JUAN. 1928 Solgt til Alvaro Rodriguez Lopez (Fred. Olsen & Co., Oslo), Santa Cruz de Teneriffe. Omdøpt til SAN CRISTOBAL. 1929 Omdøpt til SAN CRISTOBAL MARTIR. 1931 Overført til Cia. Interinsular Tinerfena c/o Alvaro Rodriguez Lopez (Fred. Olsen & Co., Oslo), Santa Cruz de Teneriffe. 1937 Overført i januar til Fred. Olsen & Co., Oslo. Solgt i juni til D/S Veritas (Bertrand Jacobsen), Arendal. Omdøpt til HELLESUND. 1938 O. Børresen, Oslo ble managers i april. Registrert i Oslo. 1940 Ombygget i januar til motorskip. Installert dieselmotor, Nohab. 2-takt/enklvt., 10-sylinder. 455 BHK. Bygget av Nydqvist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige. Ny tonnasje: 450 tdw, 363 brt, 221 nrt. 1945 Sprang lekk, kantret og sank 19/08 ca. 35 nm nord av Öland, Sverige i Østersjøen, mens hun var på reise fra Umeå og Hörnefors, Sverige til Lysaker med papirmasse.

History

1916 Built as FEIE at Johs. Berg, Delfzijl, the Netherlands for D/S A/S Aktiv (Johan Rudolf Troye), Bergen. Delivered in March. 1917 Sold to A/S Eikundasund (Nic. Møller & Hegdahl), Egersund. Renamed EIKUNDASUND. 1919 Nic. Møller, Egersund became managers. 1921 Sold to Onslow SS Co. Ltd (W. T. Jaques), London, England. Renamed BURFORD BRIDGE. 1926 Renamed CHASNA. 1927 Sold to Hamilton y Cia., Santa Cruz de Teneriffe, Spain. Renamed SAN JUAN. 1928 Sold to Alvaro Rodriguez Lopez (Fred. Olsen & Co., Oslo), Santa Cruz de Teneriffe. Renamed SAN CRISTOBAL. 1929 Renamed SAN CRISTOBAL MARTIR. 1931 Transferred to Cia. Interinsular Tinerfena c/o Alvaro Rodriguez Lopez (Fred. Olsen & Co., Oslo), Santa Cruz de Teneriffe. 1937 Transferred in January to Fred. Olsen & Co., Oslo. Sold in June to D/S Veritas (Bertrand Jacobsen), Arendal. Renamed HELLESUND. 1938 O. Børresen, Oslo became managers in April. Registered in Oslo. 1940 Converted in January to a motor vessel. Installed diesel engine, Nohab. 2-stroke/sa., 10-cylinder. 455 BHP. Built by Nydqvist & Holm A/B, Trollhättan, Sweden. New tonnage: 450 tdw, 363 grt, 221 nrt. 1945 Sprang a leak, capsized and sank 19/08 approx. 35 nm north of Öland, Sweden in the Baltic Sea, whilst on a voyage from Umeå and Hörnefors, Sweden to Lysaker with woodpulp.