

Randesund

IMO/off nr	6610625
Call Signal	LHDS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, dry cargo.
Year Built	1966/07
Shipyard	Gravdals Skibsbyggeri & Trelastforretning, Sunde.
Sno	361
Cargo Handling	1 luke. 1 bom, 20 t. 1 kran, 5 t. 1 vinsj.
Tonnage	750 tdw, 495 brt, 242 nrt.
Size	Loa: 206,0í-Lbp: 182,4í-B: 35,5í-D: 12í 9½íí-Dypg.: 12í 6½íí.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 1.350 BHK ved 350 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrik, Rubbestadneset.
Power	184kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 K Is-C
Vessel:	HAU238196602
Manager	Øistein Lande, Haugesund.
Owner	D/S Veritas, Haugesund.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 30 t.
Port	Haugesund
Aux	2 dieselgen., hver 92 kW. 1 dieselgen. nød 22kW
Year (y)	1966



History in Norwegian

1965 Kjølstрукket i juni. Bygget som RANDESUND av Gravidals Skibsbyggeri & Trelastforretning, Sunde for D/S Veritas (Øistein Lande), Haugesund. 1966 Sjøsat 05/04, levert i juli. 1977 Solgt i oktober til K/S A/S Martrans (Tor Klepsvik & Evald Osnes), Bergen. 1979 Forlenget og ombygget i november ved Kragerø Verft & Dokk, Kragerø: Nye dim.: Loa: 74,8m. Ny tonnasje: 1.030 tdw, 589 brt, 338 nrt. 1980 Solgt i november til Cie. Française Maritime de Tahiti, Papeete, Tahiti, Fransk Polynesia. Omdøpt til TAPORO IV. 2005 Senket 18/03 ved Tahiti.

History

1965 Keel laid in June. Built as RANDESUND at Gravidals Skibsbyggeri & Trelastforretning, Sunde for D/S Veritas (Øistein Lande), Haugesund. 1966 Launched 05/04, Delivered in June. 1977 Sold in October to K/S A/S Martrans (Tor Klepsvik & Evald Osnes), Bergen. 1979 Lengthened and rebuilt in November by Kragerø Verft & Dokk, Kragerø: New dim.: Loa: 74,8m. New tonnage: 1.030 tdw, 589 grt, 338 nrt. 1980 Sold in November to Cie. Française Maritime de Tahiti, Papeete, Tahiti, French Polynesia. Renamed TAPORO IV. 2005 Scuttled 18/03 off Tahiti.