

Vest-Tank

IMO/off nr	5146847
Call Signal	LKEE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1943/08
Shipyard	Schiffswerft Ernst Menzer, Geesthacht, Tyskland.
Cargo Handling	8 tanker; 4 sb-4 bb. 1 lossepumpe med kapasitet 50 m³/time
Tonnage	200 tdw, 138 brt, 68 nrt.
Size	L: 101,2í-B: 21,4í-D: 8í 6¼íí-Dypg.: 8í 3½íí.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 220 x 280 mm. 125 BHK ved 500 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Tyskland.
Class	DnV +1A1-K Tanklekter
Vessel:	HAU239195001
Crew	pers.
Manager	Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund.
Owner	Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund.
Speed	6,5 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1950

History in Norwegian

1942 Bygget som RADAUNE av Schiffswerft Ernst Menzer, Geesthacht, Tyskland for Die Deutsche Kriegsmarine. 1943 Levert i august. 1944 Westergaard & Co., Oslo ble trolig managers i februar. 1945 Overtatt i mai av Den norske Stat som krigsbytte. 1949 Solgt i mai til Lars Bakkevig, Haugesund. Omdøpt til VEST-TANK. 1950 Solgt til Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund. 1958 Solgt i oktober til F. R. Jacobsen & Co., Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til HELGOLAND. Ingen flere opplysninger funnet. 2000 Slettet fra registrene. Tvilsom eksistens.

History

1942 Built as RADAUNE at Schiffswerft Ernst Menzer, Geesthacht, Germany for Die Deutsche Kriegsmarine. 1943 Delivered in August. 1944 Westergaard & Co., Oslo became probably managers in February. 1945 Taken over in May by Den norske Stat as spoils of war. 1949 Sold in May to Lars Bakkevig, Haugesund. Renamed VEST-TANK. 1950 Sold to Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund. 1958 Sold in October to F. R. Jacobsen & Co., Hamburg, West Germany. Renamed HELGOLAND. No further information found. 2000 Deleted from registers. Existence in doubt.