

Nor-Tank

IMO/off nr	5254723
Call Signal	LLCY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1944/05
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	23
Cargo Handling	6 tanker; 3 sb-3 bb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 50 m³/time
Tonnage	250 tdw, 192 brt, 104 nrt.
Size	L: 105,3f-B: 20,1f-D: 9f 6f-Dypg.: 8f 11f.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 240 x 360 mm. 300 BHK ved 500 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 140 psi.
Class	DnV +1A1-K Tanklekter
Vessel:	HAU239195301
Crew	pers.
Manager	Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund.
Owner	Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund.
Speed	11,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1953



HAU23919530120001 NOR-TANK. Foto via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1944 Bygget som TRASS av Drammen Slip & Verksted, Drammen for Vestfold Kjemiske Fabrikker A/S, Kjøpmannsskjær/Tønsberg. Levert i mai. 1954 Solgt i september til Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund. Omdøpt til NOR-TANK. 1967 Solgt i mai til Georg Matre P/R, Ølensvåg/Haugesund. Omdøpt til VONTANK. 1968 Ny motor installert. 1 dieselmotor, Caterpillar. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 137 x 165 mm. 365 BHK ved 1.800 o. min. giret til 360 o. min. på propellaksel. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA. 1971 Solgt i desember til A/S Filia (Perry Harnes), Oslo. Omdøpt til FILIA. 1978 Riggert ned til lekter. 1990 Observert i januar ved M. J. Ødegaard A/S, Ålesund. 1994 Slettet 16/11 av Skipsregisteret som hugget.

History

1944 Built as TRASS at Drammen Slip & Verksted, Drammen for Vestfold Kjemiske Fabrikker A/S, Kjøpmannsskjær/Tønsberg. Delivered in May. 1954 Sold in September to Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund. Renamed NOR-TANK. 1967 Sold in May to Georg Matre P/R, Ølensvåg/Haugesund. Renamed VONTANK. 1968 New engine installed. 1 diesel engine, Caterpillar. 4-stroke/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 137 x 165 mm. 365 BHP at 1.800 rpm geared to 360 rpm on propeller shaft. Built by Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA. 1971 Sold in December to A/S Filia (Perry Harnes), Oslo. Renamed FILIA. 1978 Cut down to a barge. 1990 Observed in January at M. J. Ødegaard A/S, Ålesund. 1994 Deleted 16/11 from Skipsregisteret as broken up.