

Norskjell

IMO/off nr	5256680
Call Signal	LFGC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1955/02
Shipyard	A/S Stord Verft, Leirvik.
Sno	30
Cargo Handling	10 tanker; 5 sb-5 bb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 360 m³/time
Tonnage	622 tdw, 468 brt, 210 nrt.
Size	Loa: 184,2í-Lbp: 167,3í-B: 27,7í-D: 12í 5½íí-Dypg.: 11í 7½íí.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 660 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	90kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 ICE-C Tanker for oil
Vessel:	HAU239195501
Manager	Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund.
Owner	Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund.
Speed	10,5 knop. Bunkerskapasitet 92 t.
Port	Haugesund
Aux	2 dieselgen., hver 45 kW. 1 dieselgen. nød 18 kW.
Year (y)	1955



HAU23919550120001 NORSKJELL. Foto via sjøhistorie.

History in Norwegian

1954 Bygget som NORSKJELL av A/S Stord Verft, Leirvik for Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund. Sjøsat 18/11. 1955 Levert i februar. 1971 Omdøpt til NORTANK i februar. Solgt i desember til Shell Co. of Nigeria Ltd, Lagos, Nigeria. Omdøpt til NIGERIA SHELL I. 1975 Solgt til National Oil Marketing Co., Lagos. Omdøpt til NATIONAL EAGLE I. 1978 Hugget i Nigeria.

History

1954 Built as NORSKJELL at A/S Stord Verft, Leirvik for Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund. Launched 18/11. 1955 Delivered in February. 1971 Renamed NORTANK in February. Sold in December to Shell Co. of Nigeria Ltd, Lagos, Nigeria. Renamed NIGERIA SHELL I. 1975 Sold to National Oil Marketing Co., Lagos. Renamed NATIONAL EAGLE I. 1978 Broken up in Nigeria.