

Austholm

IMO/off nr	5280667
Call Signal	LEOL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tråler motor ship, trawler.
Year Built	1946/08
Shipyard	John H. Mathis Co., Camden, NJ, USA.
Sno	170
Cargo Handling	3 luker.
Tonnage	273 brt, 185 nrt.
Size	Loa: 133,2f-B: 23,1f-D: 13f 2ff.
Propulsion	1 dieselmotor, Enterprise. 4-takt/enklvt., 8-sylinder. 700 BHK. Bygget av Enterprise Engine & Foundry Co., San Francisco, CA, USA.
Power	68kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Deep Sea Fishing
Vessel:	HAU239196401
Manager	Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund.
Owner	Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund.
Speed	11,0 knop.
Port	Kopervik
Aux	2 dieselgen., hver 24 kW. 1 akselgen. 20 kW.
Year (y)	1964



HAU23919640120001 AUSTHOLM som BLUE STAR. Foto: Kyle Stubbs via shipspotting.

History in Norwegian

1946 Bygget som PAN TRADES ANDROS av John H. Mathis Co., Camden, NJ, USA for Pan Traders Inc., Boston, MA, USA. Levert i august. 273 brt, 185 nrt. Loa: 109,9f. 1949 Chartret fra august til Hochseefischerei H. Freese & Co., Bremerhaven, Vest-Tyskland. 1952 Levert tilbake i september til Pan Traders Inc., Boston. 1956 Solgt i januar til A/S Liv (Johannes Østensjø & Co. A/S), Haugesund. Omdøpt til POLAR TRÅL (H-112-BO). 1957 Forlenget ved Br. Lothe A/S Flytedokken, Haugesund: Ny tonnasje: 268 brt, 92 nrt. Ny Loa: 133,2f. 1964 Solgt i oktober til Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund/Kopervik. Omdøpt til AUSTHOLM (R-610-K). 1965 Ny motor: Wichmann dieselmotor. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 600 BHK ved 350 o. min. Bygget i 1961 av Wichmann Motorfabrik, Rubbestadneset. 1977 Solgt i januar til P/R Blankholm & Reite (Reidar Blankholm, Leinøy), Ålesund. (M-62-HØ). 1980 Solgt til Myklebust mek. Verksted A/S, Gurskebotn/Ålesund. Totalt ombygget for salg til amerikanske eiere: Ny tonnasje 187 brt, 120 nrt. Satt i fart i oktober som SEATTLE STAR for Nordic Seafood Co. Inc. (Kjell Inge Røkke), Seattle, WA, USA. 1990 Solgt til Star Offshore Inc., Seattle. 2005 Solgt til Blue Star Fisheries LLC, Seattle. Omdøpt til BLUE STAR. 2011 Solgt i april til Channel Construction Inc., Juneau, AK, USA. Omdøpt til SAOOK BAY. 2018 Fremdeles i bruk 23/11.

History

1946 Built as PAN TRADES ANDROS at John H. Mathis Co., Camden, NJ, USA for Pan Traders Inc., Boston, MA, USA. Delivered in August. 273 grt, 185 nrt. Loa: 109,9f. 1949 Om charter from August to Hochseefischerei H. Freese & Co., Bremerhaven, West Germany. 1952 Returned in September to Pan Traders Inc., Boston. 1956 Sold in January to A/S Liv (Johannes Østensjø & Co. A/S), Haugesund. Renamed POLAR TRÅL (H-112-BO). 1957 Lengthened by Br. Lothe A/S Flytedokken, Haugesund: New tonnage: 268 grt, 92 nrt. New Loa: 133,2f. 1964 Sold in October to Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund/Kopervik. Renamed AUSTHOLM (R-610-K). 1965 New engine: Wichmann diesel engine. 2-stroke/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 600 BHP at 350 rpm. Built in 1961 by Wichmann Motorfabrik, Rubbestadneset. 1977 Sold in January to P/R Blankholm & Reite (Reidar Blankholm, Leinøy), Ålesund. (M-62-HØ). 1980 Sold to Myklebust mek. Verksted A/S, Gurskebotn/Ålesund. Complete rebuilt for sale to USA owners: New tonnage 187 grt, 120 nrt. In service from October as SEATTLE STAR for Nordic Seafood Co. Inc. (Kjell Inge Røkke), Seattle, WA, USA. 1990 Sold to Star Offshore Inc., Seattle. 2005 Sold to Blue Star Fisheries LLC, Seattle. Renamed BLUE STAR. 2011 Sold in April to Channel Construction Inc., Juneau, AK, USA. Renamed SAOOK BAY. 2018 Still in use 23/11.