

Stalskjell

IMO/off nr	6704919
Call Signal	LJSW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1967/01
Shipyard	Haugesunds Slip A/S, Haugesund.
Sno	8
Cargo Handling	8 lastetanker; 4 sb-4 bb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 230 m³/time.
Tonnage	224 tdw, 198 brt, 69 nrt.
Size	L: 35,08 m-B: 7,01 m-D: 2,65 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 5DCT S5 (Nr. 5146). 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 200 x 300 mm. 375 HK ved 450 o/min. Levert av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Power	64kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1-K Tanker for oil ICE-C
Vessel:	HAU239196701
Crew	7 mann.
Manager	Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund.
Owner	Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund.
Speed	10,0 knop.
Port	Haugesund
Aux	1 dieselgen. 40 kW. 1 dieselgen. 24 kW.
Year (y)	1967



HAU23919670120001 STÅLSKJELL i Vatløstraumen i juni 1979. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1966 Bygget MT STÅLSKJELL av Haugesunds Slip A/S, Haugesund for Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund. 1967 Levert 06/01. Døpt av Elisabeth Mørk. 1981 Solgt i mai til Arnulf LiOrsa, Oslo. Omdøpt til LOSTAR. 1982 Solgt i mars til Simon Møkster, Stavanger. Omdøpt til STRILKYST. 1983 Solgt i april til A/S Ryfylke Fisketransport, Hjelmeland/ Stavanger. Ombygget til brønnbåt ved Haugesund Slip, Haugesund. Omdøpt til SALMO SALAR. 1985 Solgt i november til P/R Jens Fanevik & Ole Sveen (Jens Fanevik), Florø. 1996 Solgt i januar til Polarsild A/S, Dønna/Sandnessjøen. Videre solgt i oktober til Nordsjølekter A/S, Stord/Haugesund. 1997 Solgt i november til Salmo Salar Ltd (Scotship Shipping Co.), Panama. 2003 Registeringshavn endret til Lerwick, Shetland. 2007 Solgt i april til Ellenborough Investments Ltd Valletta, Malta (Salina Aquacultura Ltd, Valletta), Lerwick. 2012 Omdøpt til SALMO SALAR LK. 2018 Fremdeles i drift for samme eier 27/05.

History

1966 Built as MT STÅLSKJELL by Haugesunds Slip A/S, Haugesund for Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund. 1967 Delivered 06/01. Named by Elisabeth Mørk. 1981 Sold in May to Arnulf LiOrsa, Oslo. Renamed LOSTAR. 1982 Sold in March to Simon Møkster, Stavanger. Renamed STRILKYST. 1983 Sold in April to A/S Ryfylke Fisketransport, Hjelmeland/Stavanger. Converted to live fish carrier by Haugesund Slip, Haugesund. Renamed SALMO SALAR. 1985 Sold in November to P/R Jens Fanevik & Ole Sveen (Jens Fanevik), Florø. 1996 Sold in January to Polarsild A/S, Dønna/Sandnessjøen. Re-sold in October to Nordsjølekter A/S, Stord/Haugesund. 1997 Sold in November to Salmo Salar Ltd (Scotship Shipping Co.), Panama. 2003 Port of registry changed to Lerwick, Shetland. 2007 Sold in April to Ellenborough Investments Ltd Valletta, Malta (Salina Aquacultura Ltd, Valletta), Lerwick. 2018 Still in service for same owner 27/05.