

Nortank

Call Signal	LLHG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1973/06
Shipyard	Kirksæterøra Skipsverft A/S, Kyrksæterøra.
Sno	17
Cargo Handling	4 tanker; 2 bb—2 sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 5 m ³ /time.
Tonnage	80 tdw, 49 brt, 27 nrt.
Size	Loa: 18,2m-Lbp: 16,5m-B: 4,9m-D: 2,5m-Dypg.: 2,412m.
Propulsion	1 dieselmotor, Penta. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 120 x 140 mm. 210 BHK ved 1.800 o. min. giret til 383 o. min. på propellaksel. Bygget av Volvo Penta A/B, Skövde, Sverige.
Power	24VDC.
Class	DnV +1A1 RE Tanker for oil med flashpoint over 60°C
Vessel:	HAU239197301
Manager	Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund.
Owner	Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund.
Speed	9,0 knop ved et forbruk på 0,8 t/døgn. Bunkerskapasitet 2 t.
Port	Haugesund
Year (y)	1973

History in Norwegian

1973 Bygget som NORTANK av Kirksæterøra Skipsverft A/S, Kyrksæterøra for Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund. Levert i juni. 1985 Overtatt i april av A/S Norske Shell, Oslo/Haugesund. 1987 Solgt i mai til Bunker Service A/S, Ålesund. 1988 Omdøpt til BUNKER II i juni. 1989 Solgt i juli til Br. Tennebø (Karl Henning Tennebø, Måløy), Ålesund. 2018 Fremdeles i bruk 23/11.

History

1973 Built as NORTANK at Kirksæterøra Skipsverft A/S, Kyrksæterøra for Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund. Delivered in June. 1985 Taken over in April by A/S Norske Shell, Oslo/Haugesund. 1987 Sold in May to Bunker Service A/S, Ålesund. 1988 Renamed BUNKER II in June. 1989 Sold in June to Br. Tennebø (Karl Henning Tennebø, Måløy), Ålesund. 2018 Still in use 23/11.