

Nortank li

Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1962
Shipyard	A/B Åsi-Verken, Åmål, Sverige.
Tonnage	46 brt, 25 nrt.
Size	Loa: 17,6mm-B: 5,2m-D: 2,0m.
Propulsion	1 dieselmotor, Caterpillar. 200 BHK. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA.
Vessel:	HAU239197401
Manager	Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund.
Owner	Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1974

History in Norwegian

1962 Bygget som ESSOMARIN 21 av A/B Åsi-Verken, Åmål, Sverige for Esso Rederi-A/B, Stockholm/Göteborg, Sverige. 1974 Solgt i 25/09 til Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund. Omdøpt til NORTANK II. 1981 Solgt 13/02 til Sandfrakt A/S, Ølensvåg/Haugesund. Omdøpt til ØLENSVÅG. 1984 Solgt 10/02 til Malvin Olsen, Haugesund. 1985 Solgt 10/09 til L. Rødne & Sønner A/S, Stjernerøy/Stavanger. Omdøpt til RYGERTANK 24/09. 1989 Solgt i august til Laksfrakt A/S (Bjørn Brasø, Rørvik), Namsos. Omdøpt til BRAMO i desember. 1999 Solgt 03/06 til ukjent utenlandsk eier. Videre skjebne ukjent.

History

1962 Built as ESSOMARIN 21 at A/B Åsi-Verken, Åmål, Sweden for Esso Rederi-A/B, Stockholm/Göteborg, Sweden. 1974 Sold in 25/09 to Vestenfjeldske Oljeselskap Nor A/S, Haugesund. Renamed NORTANK II. 1981 Sold 13/02 to Sandfrakt A/S, Ølensvåg/Haugesund. Renamed ØLENSVÅG. 1984 Sold 10/02 to Malvin Olsen, Haugesund. 1985 Sold 10/09 to L. Rødne & Sønner A/S, Stjernerøy/Stavanger. Renamed RYGERTANK 24/09. 1989 Sold in August to Laksfrakt A/S (Bjørn Brasø, Rørvik), Namsos. Renamed BRAMO in December. 1999 Sold 03/06 to unknown foreign owner. Further fate unknown.