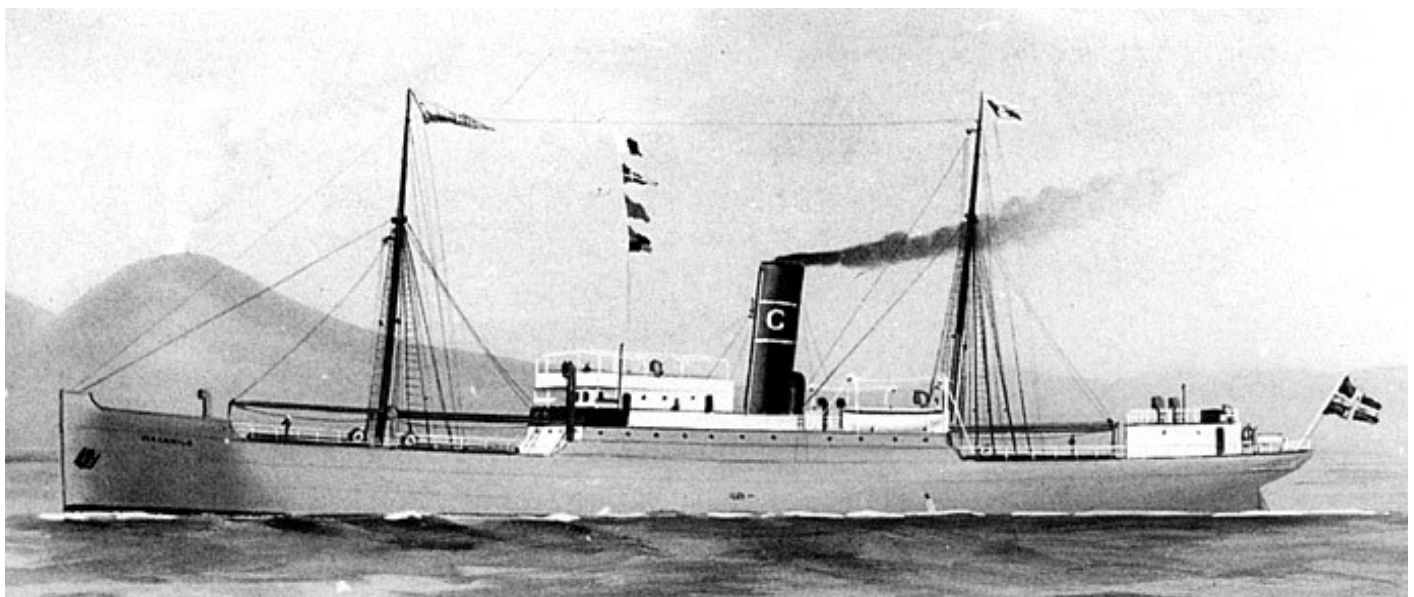


Magnhild

IMO/off nr	5601178
Call Signal	HFQL / LCZB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1898/06
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad.
Sno	20
Tonnage	1.420 tdw, 1.135 brt, 677 nrt.
Size	L: 216,4f-B: 31,9f-D: 20,7f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"–27,0"–44,0", slag/stroke: 30,0". 121 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,9f x 10,1f og 3 fyrganger. Heteflate 1.915 ft ² . Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	HAU240191401
Manager	M. Clausen, Haugesund.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Magnhild, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1914



History in Norwegian

1898 Bygget som SARDINIA av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Ferdigstilt i juni.. 1914 Solgt for NOK 135.000 til Dampskibs A/S Magnhild (M. Clausen), Haugesund. Omdøpt til MAGNHILD. 1936 Havarerte 06/06 ved Mistaken Point ca. 7 nm vest for Cape Race, Newfoundland, Canada mens hun var på reise fra Halifax, Nova Scotia & St. Pierre, Miquelon, Saint Lawrence Bay til St. John's, Newfoundland med kull, kveg og stykkgoods. Mannskapet berget seg i livbåtene og kom inn til Long Beach New Brunswick, Canada.

History

1898 Built as SARDINIA at Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad for Dampskibs A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Completed in June. 1914 Sold for NOK 135.000 to Dampskibs A/S Magnhild (M. Clausen), Haugesund. Renamed MAGNHILD. 1936 Wrecked 06/06 at Mistaken Point about 7 nm west of Cape Race, Newfoundland, Canada whilst on a voyage from Halifax, Nova Scotia & St. Pierre, Miquelon, Saint Lawrence Bay to St. John's, Newfoundland with coal, cattle & general cargo. The crew abandoned in the lifeboats and landed at Long Beach New Brunswick, Canada.