

May

Call Signal	MNCT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog steam ship, general cargo, wood hull.
Year Built	1903
Shipyard	Werf Frederiksoord – G. H. Uitemboogaardt, Maasluis, Nederland.
Tonnage	156 brt, 75 nrt.
Size	L: 107,6í-B: 20,9í-D: 10,7í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 8,5"–13,6"–22,4", slag/stroke: 15,8". 22 NHK. Bygget av Alblasserdamsche Machinefabriek, Alblasserdam, Nederland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 9,0í x 9,0í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Alblasserdamsche Machinefabriek, Alblasserdam, Nederland.
Vessel:	HAU240191502
Manager	M. Clausen, Haugesund.
Owner	M. Clausen m.fl., Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1915

History in Norwegian

1903 Bygget som BURGEMEESTER THR. V. D. BRANDELEER av Werf Frederiksoord – G. H. Uitemboogaardt, Maasluis, Nederland for Visscherij Maats. Maasluis, Maasluis. 1915 Solgt 17/11 til M. Clausen m.fl., Haugesund. Omdøpt til MAY. 1919 Overført til Mayís rederi (M. Clausen), Haugesund. 1920 Kolliderte 04/12 med vraket av DS BOTHNIA ved Drodgens fyrskip i Øresund. Sprang lekk og sank. Var på reise fra Skudeneshavn til Danzig, Tyskland med sild.

History

1903 Built as BURGEMEESTER THR. V. D. BRANDELEER by Werf Frederiksoord – G. H. Uitemboogaardt, Maasluis, the Netherlands for Visscherij Maats. Maasluis, Maasluis. 1915 Sold 17/11 to M. Clausen et.al., Haugesund, renamed MAY. 1919 Transferred to Mayís rederi (M. Clausen), Haugesund. 1920 In collision 04/12 with the wreck of SS BOTHNIA at Drodgens light vessel in Øresund. Sprang a leak and sank. Was on a voyage from Skudeneshavn to Danzig, Germany with herring.