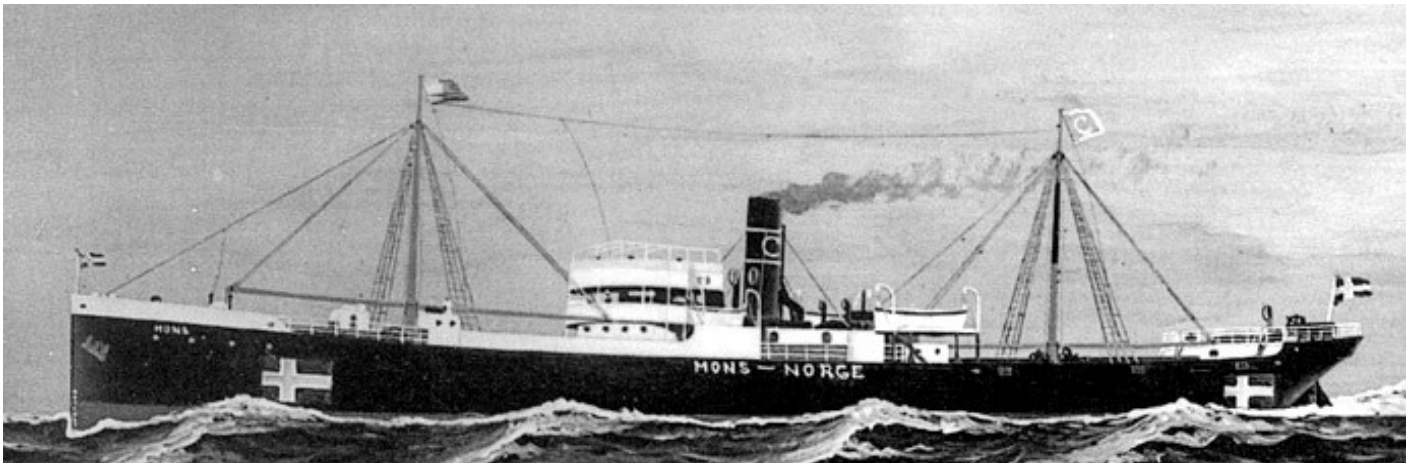


Mons

IMO/off nr	1095924
Call Signal	MLKR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1890/03
Shipyard	Richardson, Duck & Co., Stockton-on-Tees, England.
Sno	369
Tonnage	3.300 tdw, 2.149 brt, 1.351 nrt.
Size	L: 277,0f-B: 37,5f-D: 18,5f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,0"-35,0"-57,0", slag/stroke: 39,0". 226 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.990 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	HAU240191503
Manager	M. Clausen, Haugesund.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Mons, Haugesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1915



HAU24019150320001 MONS. Foto fra boka *Våre Gamle Skip* av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1890 Bygget som CASTLEFIELD av Richardson, Duck & Co., Stockton-on-Tees, England for F. Binnington & Co., Stockton-on-Tees. Sjøsat 05/02, ferdigstilt i mars. 1895 Solgt til Field Steamship Co. Ltd (E. Aston), Stockton-on-Tees. 1906 Solgt til W. S. Miller & Co., Glasgow, Scotland. 1914 Solgt til Rederi A/B Torwald (H. Persson), Landskrona, Sverige. Omdøpt til TORVIG. 1915 Solgt for NOK 340.000 til Dampskibsselskabet A/S Mons (M. Clausen), Haugesund. Omdøpt til MONS. 1919 Nye kjeler installert: 2 dampkjeler, hver med dim.: 12,7f x 10,7f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.839 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av P. Smit Jr., Rotterdam, Nederland. 1920 Solgt til Dampskibsselskabet A/S Magnhild (M. Clausen), Haugesund. 1925 Solgt for NOK 180.000 til Soc. Anon. di Nav. Asteria, Genova, Italia. Omdøpt til HESPERUS. 1926 Omdøpt NAZARENUS. 1929 Solgt til Yelkenci Zade Lutfi Bey, Samsun, Tyrkia. Omdøpt til YELKENCI. 1931 Solgt til Yelkenci Zade ve Mahdumu, Samsun. 1936 Solgt til Lütüfi Yelkenci, Istanbul, Tyrkia. 1958 Hogget i fjerde kvartal av Halic i Istanbul.

History

1890 Built as CASTLEFIELD by Richardson, Duck & Co., Stockton-on-Tees, England for F. Binnington & Co., Stockton-on-Tees. Launched 05/02, completed in March. 1895 Sold to Field Steamship Co. Ltd (E. Aston), Stockton-on-Tees. 1906 Sold to W. S. Miller & Co., Glasgow, Scotland. 1914 Sold to Rederi A/B Torwald (H. Persson), Landskrona, Sweden. Renamed TORVIG. 1915 Sold for NOK 340.000 to Dampskibsselskabet A/S Mons (M. Clausen), Haugesund. Renamed MONS. 1919 New boilers installed: 2 boilers, each with dim.: 12,7í x 10,7í and 3 furnaces. Total heat surface 3.839 ft². Working pressure 160 psi. Built by P. Smit Jr., Rotterdam, the Netherlands. 1920 Sold to Dampskibsselskabet A/S Magnhild (M. Clausen), Haugesund. 1925 Sold for NOK 180.000 to Soc. Anon. di Nav. Asteria, Genoa, Italy. Renamed HESPERUS. 1926 Renamed NAZARENUS. 1929 Sold to Yelkenci Zade Lutfi Bey, Samsun, Turkey. Renamed YELKENCI. 1931 Sold to Yelkenci Zade ve Mahdumu, Samsun. 1936 Sold to Lütfi Yelkenci, Istanbul, Turkey. 1958 Broken up in 4th quarter by Halic in Istanbul.