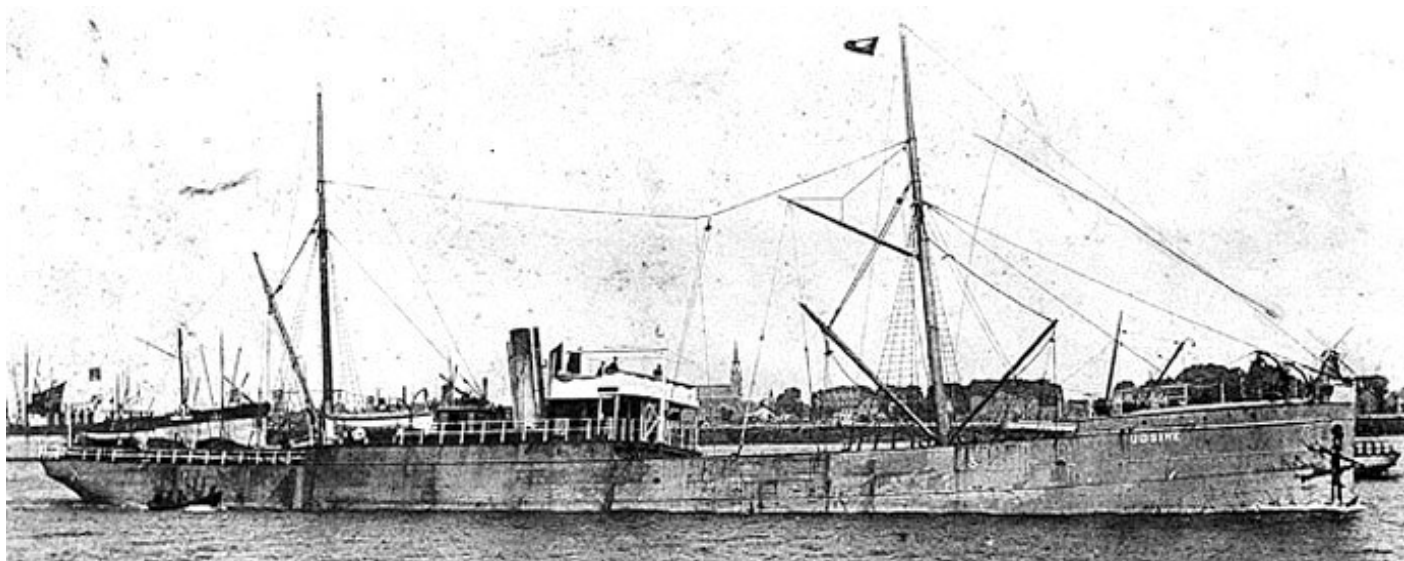


Magna

IMO/off nr	5608717
Call Signal	JMTB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1883
Shipyard	Societe Cockerill, Hoboken, Belgia.
Sno	250
Tonnage	1.350 tdw, 953 brt, 540 nrt.
Size	L: 230,1f-B: 28,1f-D: 16,6f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 25,8"—45,0", slag/stroke: 33,0". 80 NHK. Bygget av Societe Cockerill, Seraing, Belgia.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,2f x 10,8f og med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 60 psi. Bygget av Societe Cockerill, Seraing, Belgia.
Class	DnV 3A1
Vessel:	HAU240191504
Manager	M. Clausen, Haugesund.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Magna, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1915



History in Norwegian

1883 Bygget som ARCHIDUC RODOLPHE av Societe Cockerill, Hoboken, Belgia for Societe Cockerill, Hoboken. 1900 Solgt til Chr. Valentinsen, Haugesund. Omdøpt til UDSIRE. 1902 Solgt til Valentinsen & Kirsebom, Haugesund. 1907 Solgt til Chr. Valentinsen, Haugesund. 1914 Ny kjele installert: 1 dampkjele med dim.: 12,1f x 11,0f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 65 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England. 1915 Solgt til Dampskibsselskabet A/S Magna (M. Clausen), Haugesund. Omdøpt til MAGNA. 1916 Solgt i mars til C. B. Nielsen, Skien. Videresolgt i september til A/S D/S Birkelund (Arth. B. Sars), Bergen. 1918 Overført til A/S D/S Birkelund (Johannessen & Inglis), Bergen. Overført til A/S D/S Birkeland (Thoralf Holta), Skien/Bergen. 1919 Solgt til A/S D/S Birkeland (Thoralf Holta), Stathelle/Bergen. Videresolgt til Nazareth, Rocha, Norton & Co. Ltd, Lisboa, Portugal. Omdøpt til CAIALA. 1922 Solgt til Companhia Açoreana de Navegação e Pescarias, Lisboa. Omdøpt til AÇOREANO. 1923 Solgt til Taveira, Laidley & Co. Ltda, Oporto, Portugal. 1925 Solgt til Societe Italiana Navigazione Trasporti Spedizioni (Raff. Turchi & Cia.), Ravenna, Italia. Omdøpt til TETI. 1930 Gikk på grunn og sank 23/05 utenfor Bariaki Rocks, Lissa Island, Jugoslavia mens hun var på reise fra Venezia, Italia til Palermo, Italia.

History

1883 Built as ARCHIDUC RODOLPHE by Societe Cockerill, Hoboken, Belgium for Societe Cockerill, Hoboken. 1900 Sold to Chr. Valentinsen, Haugesund. Renamed UDSIRE. 1902 Sold to Valentinsen & Kirsebom, Haugesund. 1907 Sold to Chr. Valentinsen, Haugesund. 1914 New boiler installed: 1 boiler with dim.: 12,1f x 11,0f and with 3 furnaces. Working pressure 65 psi. Built by North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England. 1915 Sold to Dampskibsselskabet A/S Magna (M. Clausen), Haugesund. Renamet MAGNA. 1916 Sold in March to C. B. Nielsen, Skien. Re-sold in September to A/S D/S Birkelund (Arth. B. Sars), Bergen. 1918 Transferred to A/S D/S Birkelund (Johannessen & Inglis), Bergen. Transferred to A/S D/S Birkeland (Thoralf Holta), Skien/Bergen. 1919 Sold to A/S D/S Birkeland (Thoralf Holta), Stathelle/Bergen. Re-sold to Nazareth, Rocha, Norton & Co. Ltd, Lisboa, Portugal. Renamed CAIALA. 1922 Sold to Companhia Açoreana de Navegação e Pescarias, Lisboa. Renamed AÇOREANO. 1923 Sold to Taveira, Laidley & Co. Ltda, Oporto, Portugal. 1925 Sold to Societe Italiana Navigazione Trasporti Spedizioni (Raff. Turchi & Cia.), Ravenna, Italia. Renamed TETI. 1930 Stranded and sank 23/05 off Bariaki Rocks, Lissa Island, Yugoslavia whilst on a voyage from Venice, Italy to Palermo, Italy.