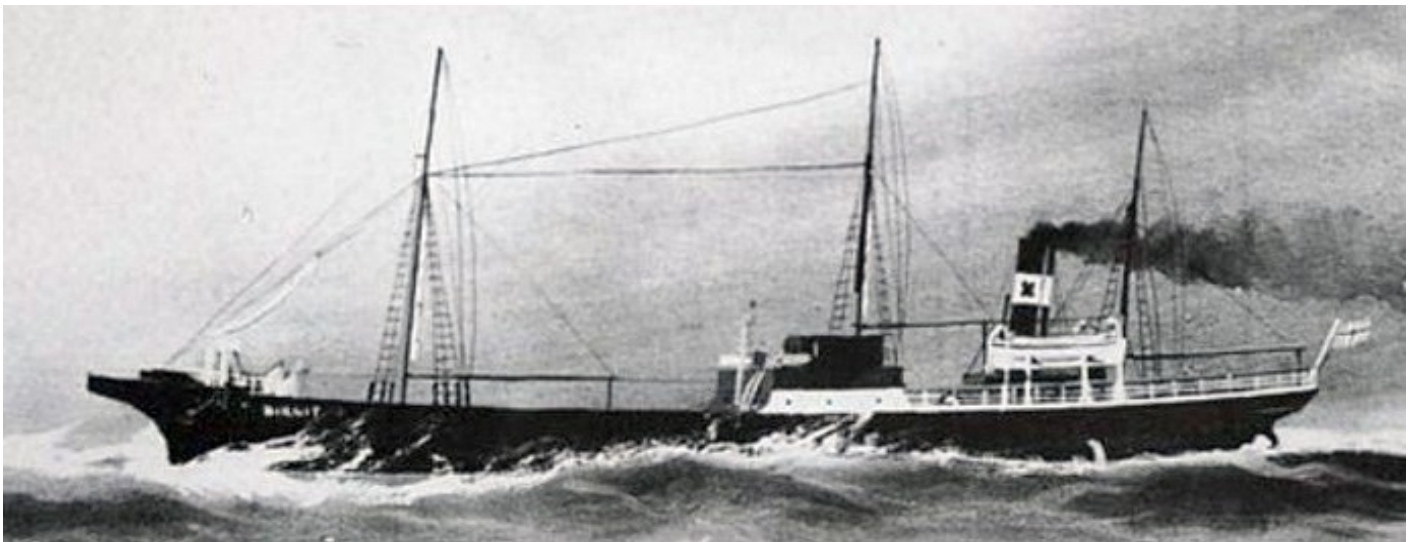


Birgit

Call Signal	MBQK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1867/07
Shipyard	C. Mitchell & Co., Newcastle, England.
Sno	156
Tonnage	400 tdw, 310 brt, 167 nrt.
Size	L: 141,4í-B: 22,0í-D: 11,3í
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound, 2-sylindret, syl. diam.: 14,6"-26,3", slag/stroke: 24,0". 37 NHK, Bygget av J. Jamieson & Co., Newcastle, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 9,6 x 8,7í og med 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget i 1890 av Kockums mek. Wærksted, Malmø, Sverige.
Class	DnV 2 A1
Vessel:	HAU240191603
Manager	M. Clausen, Haugesund.
Owner	Clausens Rederi-A/S, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1916



HAU24019160320001 BIRGIT. Foto fra boka *Våre Gamle Skip* av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1867 Bygget som PRINCE MAHOMED TAWFIK av C. Mitchell & Co., Newcastle, England for Egyptian Sulphur Co., Suez, Egypt. 1883 Solgt til J. Casey, London, England. Omdøpt til MEDINA. 1884 Solgt til Telegraph Construction & Maintenance Co. Ltd, London. 1888 Solgt til C. Furness, West Hartlepool, England. 1889 Solgt 28/02 til H. C. Fischer, Korsør, Danmark. Videre solgt 05/06 til Korsør Dampskibsselskab, Korsør. 1891 Solgt til H. Rasmusen, Korsør. 1904 Solgt til Theodor Hansen m.fl., Haugesund. Omdøpt til BIRGIT. Videre solgt til S/S Birgits Rederi (Sigvart Rasmussen), Haugesund. 1916 Solgt til Clausens Rederi-A/S (M. Clausen), Haugesund. Oppbrakt 15/12 av den tyske ubåten UB 17 (Oberleutnant zur See Ulrich Meier) i Hoofden, Nederland. Ført til tysk havn og erklært god prise. 1917 Satt i fart som BIRGIT for Deutsches Reich, Reichskommissar für die Seeschiffahrt. 1920 Solgt til Eugen Schnaas, Stettin, Tyskland. Omdøpt GUSTAV FISCHER. 1922 Omdøpt til NIXE. 1924 Solgt til A. Möller, Stettin. 1925 Solgt til Carl Wilh. Ohlig, Hamburg, Tyskland. Hogd.

History

1867 Build as PRINCE MAHOMED TAWFIK by C. Mitchell & Co., Newcastle, England for Egyptian Sulphur Co., Suez, Egypt. 1883 Sold to J. Casey, London, England. Renamed MEDINA. 1884 Sold to Telegraph Construction & Maintenance Co. Ltd, London. 1888 Sold to C. Furness, West Hartlepool, England. 1889 Sold 28/02 to H. C. Fischer, Korsør, Denmark. Re-sold 05/06 to Korsør Dampskibsselskab, Korsør. 1891 Sold to H. Rasmusen, Korsør. 1904 Sold to Theodor Hansen m.fl., Haugesund. Renamed BIRGIT. Re-sold to S/S Birgits Rederi (Sigvart Rasmussen), Haugesund. 1916 Sold to Clausens Rederi-A/S (M. Clausen), Haugesund. Seized 15/12 by the German submarine UB 17 (Oberleutnant zur See Ulrich Meier) in Hoofden, the Netherlands. Taken to a German port and declared as good prize. 1917 Put in trade as BIRGIT for Deutsches Reich, Reichskommissar für die Seeschifffahrt. 1920 Sold to Eugen Schnaas, Stettin, Germany. Renamed GUSTAV FISCHER. 1922 Renamed NIXE. 1924 Sold to A. Möller, Stettin. 1925 Sold to Carl Wilh. Ohlig, Hamburg, Germany. Broken up