

Nordfold

IMO/off nr	3007446
Call Signal	LCDG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/02
Shipyard	N.V. Scheepswerf Juliana, Papendrecht, Nederland.
Sno	114
Tonnage	2.030 tdw, 1.272 brt, 741 nrt.
Size	L: 240,4í-B: 36,4í-D: 15,9í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"-29,1"-46,1", slag/stroke: 36,0". 157 NHK. Bygget av J. & A. van der Schuijt, Papendrecht, Nederland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,8í x 10,1í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.685 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Kon. Maats, de schelde, Vlissingen, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU240191701
Manager	M. Clausen, Haugesund.
Owner	M. Clausen A/S, Haugesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1917



History in Norwegian

1917 Bygget som NORDFOLD av NV Scheepswerf Juliana, Papendrecht, Nederland for M. Clausen A/S, Haugesund. 1920 Solgt til A/S Fold (M. Clausens Rederi), Haugesund. 1922 Solgt til A/S D/S Nordfold (M. Clausens Rederi), Haugesund. Videre solgt til A/S Bratholm (G. Gabrielsens Rederi), Farsund. 1924 Solgt til Skibs-A/S Hild (Jac. Salvesen), Farsund. 1928 Solgt til Rederi-A/B Hansa (Nils Hammar), Helsingborg, Sverige. Omdøpt til HANSA. 1937 Solgt til August Bolten, Wm. Miller's Nachf., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til UME-ÄLV. 1939 Omdøpt til OTTERBERG. 1944 Senket 14/12 av allierte fly i Libau, Latvia. Hevet og slept til Lübeck, Tyskland. 1945 Tatt i mai av britiske styrker. Slept til Middlesbrough, England og kondemnert. 1947 Hogget i oktober av Stockton Shipping & Salvage Co. Ltd, Stockton, England.

History

1917 Built as NORDFOLD by NV Scheepswerf Juliana, Papendrecht, the Netherlands for M. Clausen A/S, Haugesund. 1920 Sold to A/S Fold (M. Clausens Rederi), Haugesund. 1922 Sold to A/S D/S Nordfold (M. Clausens Rederi), Haugesund. Re-sold to A/S Bratholm (G. Gabrielsens Rederi), Farsund. 1924 Sold to Skibs-A/S Hild (Jac. Salvesen), Farsund. 1928 Sold to Rederi-A/B Hansa (Nils Hammar), Helsingborg, Sweden. Renamed HANSA. 1937 Sold to August Bolten, Wm. Miller's Nachf., Hamburg, Germany. Renamed UME-ÄLV. 1939 Renamed OTTERBERG. 1944 Sunk 14/12 in allied air attack at Libau, Latvia. Refloated and towed to Lübeck, Germany. 1945 Taken over in May by British forces. Towed to Middlesbrough, England and condemned. 1947 Broken up in October by Stockton Shipping & Salvage Co. Ltd, Stockton, England.