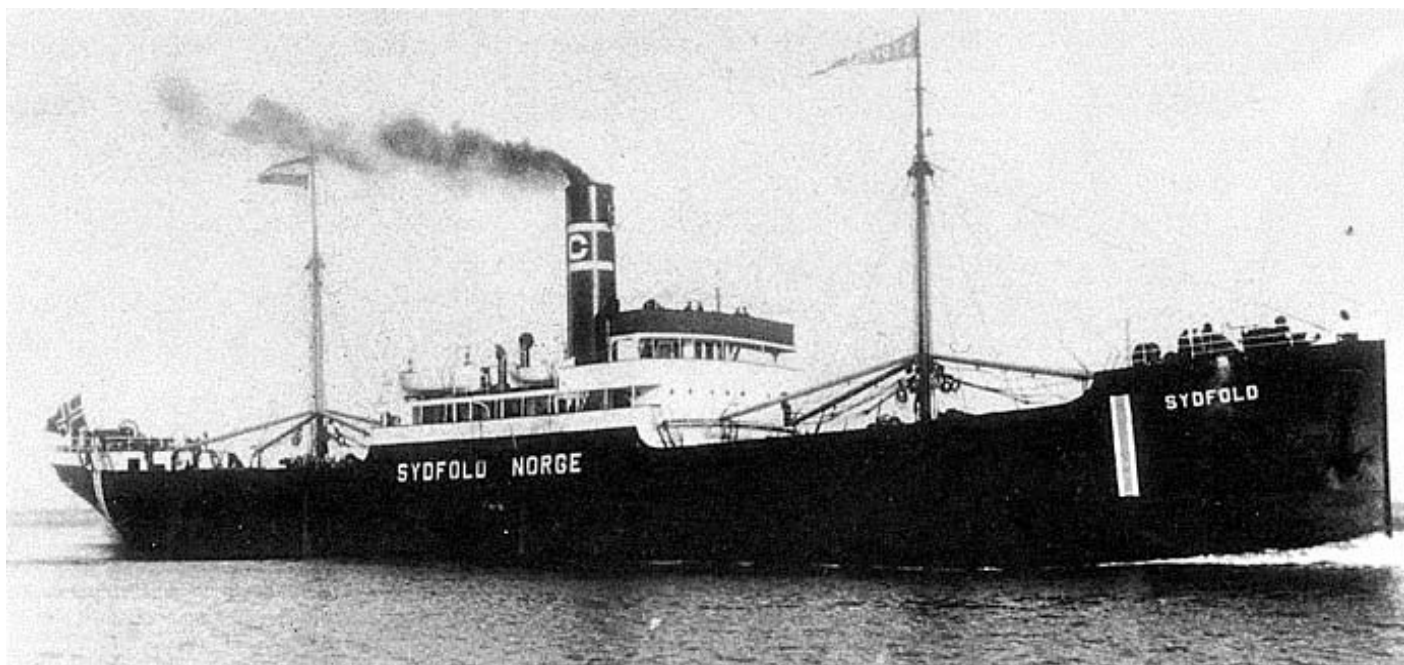


Sydfold

IMO/off nr	5604467
Call Signal	WMGJ / MTBD / LDGL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/04
Shipyard	NV Machinefabriek & Scheepswerf van P. Smit jr., Rotterdam, Nederland.
Sno	287
Tonnage	3.950 tdw, 2.434 brt, 1.430 nrt.
Size	L: 287,1f-B: 45,2'-D: 20,6f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,1"-39,4"-63,0", slag/stroke: 39,4". 276 NHK. Bygget av NV Machinefabriek & Scheepswerf van P. Smit jr., Rotterdam, Nederland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,4f x 11,0f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.104 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av NV Machinefabriek & Scheepswerf van P. Smit jr., Rotterdam, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU240191801
Crew	15 mann.
Manager	M. Clausen, Haugesund.
Owner	M. Clausen, Haugesund.
Speed	9,5 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1918



History in Norwegian

1918 Bygget som SYDFOLD av NV Machinefabriek & Scheepswerf van P. Smit jr., Rotterdam, Nederland for M. Clausen, Haugesund. Byggekostnad NOK 1.780.000. 1920 Solgt i mai til D/S A/S Fold (Martin Clausen), Haugesund. 1929 John K. Haaland, Haugesund ble manager i februar. 1934 Managers selskapet omdøpt til John K. Haaland & Co. A/S, Haugesund. 1940 Torpedert og senket 22/01 av den tyske ubåten U 61 (Korvettenkapitän Jürgen Oesten) i posisjon 58.40N-0.30V (Øst for South Ronaldsey, Orknøyene) mens hun var på reise fra Kristiansand til Tyne, England i ballast. 5 mann omkom. De overlevende ble tatt opp av Haugesund skipet DS RONA. Assuransesum NOK 1.000.000.

History

1918 Built as SYDFOLD by NV Machinefabriek & Scheepswerf van P. Smit jr., Rotterdam, the Netherlands for Martin Clausen, Haugesund. Building costs NOK 1.780.000. 1920 Sold in May to D/S A/S Fold (Martin Clausen), Haugesund. 1929 John K. Haaland, Haugesund became Manager in February. 1934 Managers company renamed John K. Haaland & Co. A/S, Haugesund. 1940 Torpedoed and sunk 22/01 by the German submarine U 61 (Korvettenkapitän Jürgen Oesten) in position 58.40N-0.30W (East of South Ronaldsey, the Orkney Islands) whilst on a voyage from Kristiansand to Tyne, England in ballast. 5 men lost. The survivors were picked up by the Haugesund steamer RONA. Insurance NOK 1.000.000.