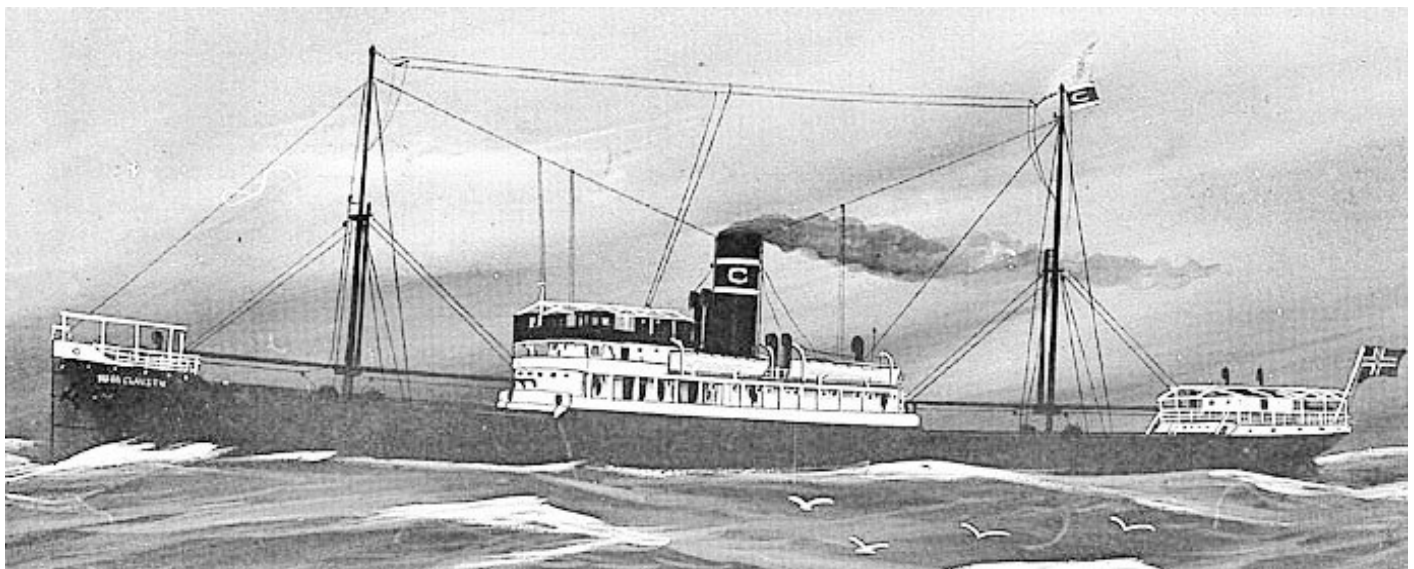


Elida Clausen

IMO/off nr	5605008
Call Signal	MVRW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/07
Shipyard	NV Machinefabriek & Scheepswerf van P. Smit jr., Rotterdam, Nederland.
Sno	305
Cargo Handling	4 lasteluker. 9 vinsjer. 9 bommer.
Tonnage	4.000 tdw, 2.472 brt, 1.444 nrt.
Size	L: 297,0f-B: 45,2f-D: 20,6f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0f–37,0f–63,0", slag/stroke: 39,4f. 315 NHK. Bygget av NV Machinefabriek & Scheepswerf van P. Smit jr., Rotterdam, Nederland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim: 12,8f x 11,3f og 3 fyrganger. 1 dampkjele (boiler), med dim: 10,8f x 10,6f og 2 fyrganger. Samlet heteflate 5.534 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av NV Machinefabriek & Scheepswerf van P. Smit jr., Rotterdam, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU240192001
Manager	M. Clausen, Haugesund.
Owner	Clausens Rederi A/S, Haugesund.
Speed	9,5 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1920



History in Norwegian

1920 Bygget som ELIDA CLAUSEN av NV Machinefabrieck & Scheepswerf van P. Smit jr., Rotterdam, Nederland for Clausens Rederi A/S (M. Clausen), Haugesund. Levert i juli. 1923 Solgt til D/S A/S Elida Clausen (M. Clausen), Haugesund. 1926 Overtatt i juli av D/S A/S Solvang (Chr. Haaland), Haugesund. 1928 Solgt i desember til Sigurd Brekkes Rederi A/S (Sig. Brekke), Bergen. Omdøpt til A. W. BREKKE. 1930 Bergh & Helland, Bergen ble managers. Solgt i mai til A/S Nesjar (Eilert Lund), Bergen. Omdøpt til SUZANNE. 1933 Havarerte 20/03 i tett tåke på Half Tide Reef mellom Plat og Dome Islands ved Swatow, China mens hun var på reise fra Chinwangtao, China til Swatow med kull.

History

1920 Built as ELIDA CLAUSEN at NV Machinefabrieck & Scheepswerf van P. Smit jr., Rotterdam, the Netherlands for Clausens Rederi A/S (M. Clausen), Haugesund. Delivered in July. 1923 Sold to D/S A/S Elida Clausen (M. Clausen), Haugesund. 1926 Taken over in July by D/S A/S Solvang (Chr. Haaland), Haugesund. 1928 Sold in December to Sigurd Brekkes Rederi A/S (Sig. Brekke), Bergen. Renamed A. W. BREKKE. 1930 Bergh & Helland, Bergen became managers. Sold in May to A/S Nesjar (Eilert Lund), Bergen. Renamed SUZANNE. 1933 Wrecked 20/03 in heavy fog on Half Tide Reef between Plat & Dome Islands at Swatow, China whilst on a voyage from Chinwangtao, China to Swatow with coal.