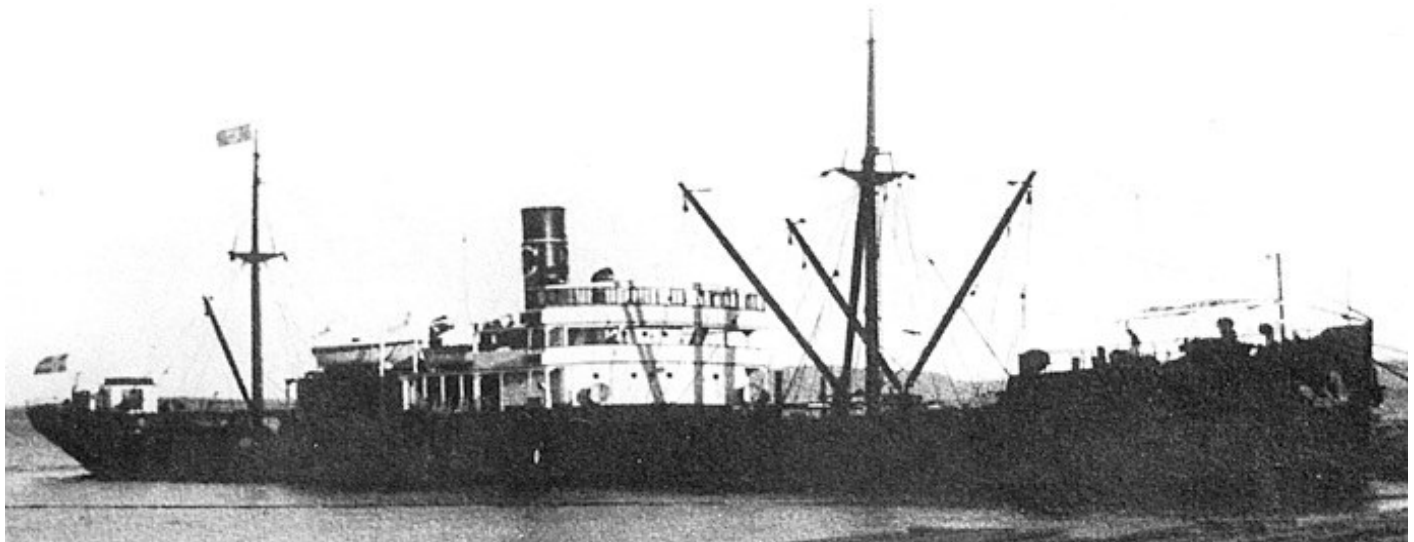


H K Waage

IMO/off nr	4030036
Call Signal	LBCG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919
Shipyard	Harima Dockyard Co. Ltd, Harima, Japan.
Sno	39
Tonnage	3.500 tdw, 2.018 brt, 1.166 nrt.
Size	L: 269,9f-B: 39,2f-D: 21,6f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 18,0"–30,0"–49,0", slag/stroke: 39,0". Bygget av Kobe Steel Works, Kobe, Japan.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0f x 12,0f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Harima Dockyard Co. Ltd, Harima, Japan.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	HAU240192002
Manager	M. Clausen, Haugesund.
Owner	Dampskibs A/S Fold, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1920



History in Norwegian

1919 Bygget som IBUKI MARU av Harima Dockyard Co. Ltd, Harima, Japan for Hikoku Kisen Kaisha, Toba, Japan. 1920 Solgt for NOK 3.000.000 til Dampskibs A/S Fold (M. Clausen), Haugesund. Omdøpt til H. K. WAAGE. 1923 Solgt til Kusumoto Kisen K.K., Takasago, Japan. Omdøpt til FUKUKO MARU. 1929 Havarerte 04/07 ved Akiyura Islands, Chishima, Japan.

History

1919 Built as IBUKI MARU by Harima Dockyard Co. Ltd, Harima, Japan for Hikoku Kisen Kaisha, Toba, Japan. 1920 Sold for NOK 3.000.000 to Dampskibs A/S Fold (M. Clausen), Haugesund. Renamed H. K. WAAGE. 1923 Sold to Kusumoto Kisen K.K., Takasago, Japan. Renamed FUKUKO MARU. 1929 Wrecked 04/07 at Akiyura Islands, Chishima, Japan.