

Claus Clausen

IMO/off nr	5605247
Call Signal	LCHK / LEWD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods ,treskrog steam ship, general cargo, wood hull.
Year Built	1921/09
Shipyard	Gunnvald Ottesen, Sagvåg, Stord.
Tonnage	690 tdw, 480 brt, 267 nrt.
Size	L: 142,2í-B: 28,0í-D: 14,4í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 10,0íí–16,3íí–26,5", slag/stroke: 18,0íí. 47 NHK. Bygget i 1901 av W. White & Sons, Cowes, Isle of Wight, England. (Maskinen stod tidligere i Yachten PILGRIM)
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim: 10,2í x 9,9í og 2 fyrganger. Heteflate 926 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget i 1908 av Samuel Hodge & Sons Ltd, London, England.
Class	DnV +A1 10
Vessel:	HAU240192101
Manager	M. Clausen, Haugesund.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Claus Clausen, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1921

History in Norwegian

1921 Bygget som SOLNUT av Gunnvald Ottesen, Sagvåg, Stord for P. & O. Thingø, Stavanger. Sjøsat i juni. Ferdigstilt i september som CLAUS CLAUSEN for Dampskibsselskabet A/S Claus Clausen (M. Clausen), Haugesund. 1922 Solgt i juli til D/S A/S Tromøy (T. G. Terjesen), Arenda. Omdøpt til TROMØY. 1924 Solgt i januar til Skips-A/S Knut (Thos. J. Wiborg & Søn), Oslo. 1926 Solgt i juni til A. Salomonsen, Kopervik. 1928 Solgt i oktober til D/S A/S Agda (A. Salomonsen), Kopervik. Videre solgt i desember til A/S Skude (T. Gjertsen & Ole Melhus), Skudeneshavn. Omdøpt til SKUDE. 1939 Solgt i september til Skips-A/S Skimt (B. H. Ramberg), Drammen. 1940 Sprang lekk og sank 29/01 trolig etter kollisjon med vrakgods, i posisjon 53.03N-01.47Ø, ved Shipwash, England mens hun var på reise fra Fowey, England via Brixham, England til Drammen med kaolin. Besetningen ble berget av belgisk DS EMINENT.

History

1921 Built as SOLNUT by Gunnvald Ottesen, Sagvåg, Stord for P. & O. Thingø, Stavanger. Launched in June. Completed in September as CLAUS CLAUSEN for Dampskibsselskabet A/S Claus Clausen (M. Clausen), Haugesund. 1922 Sold in July to D/S A/S Tromøy (T. G. Terjesen), Arendal. Renamed TROMØY. 1924 Sold in January to Skips-A/S Knut (Thos. J. Wiborg & Søn), Oslo. 1926 Sold in June to A. Salomonsen, Kopervik. 1928 Sold in October to D/S A/S Agda (A. Salomonsen), Kopervik. Re-sold in December to A/S Skude (T. Gjertsen & Ole Melhus), Skudeneshavn. Renamed SKUDE. 1939 Sold in September to Skips-A/S Skimt (B. H. Ramberg), Drammen. 1940 Sprang a leak and sank 29/01 probably after collision with some flotsam, in position 53.03N-01.47E, at Shipwash, England whilst on a voyage from Fowey, England via Brixham, England to Drammen with china clay. The crew were rescued by the Belgian SS EMINENT.