

Risoy

IMO/off nr	5278303
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1910/12
Shipyard	Van Vliet & Co., Hardinxveld, Nederland.
Sno	82
Tonnage	850 tdw, 599 brt, 279 nrt.
Size	L: 169,5í-B: 28,1í-D: 11,7í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 2-sylinder, syl. diam.: 14,0"—23,0"—39,0", slag/stroke: 27,0". 75 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth Co. Ltd, Middlesbrough, England .
Boiler	1 dampkjele (boiler) med 3 fyrganger. Heteflate 1.785 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	HAU240192604
Manager	M. Clausen, Haugesund.
Owner	Dampskibs A/S Risøy, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1926

History in Norwegian

1910 Bygget som LONDON QUEEN av Van Vliet & Co., Hardinxveld, Nederland for London & Channel Islands Steamship Co. Ltd (Cheeswright & Ford), London, England. 1926 Solgt til Dampskibs A/S Risøy (M. Clausen), Haugesund. Omdøpt til RISØY. Videre solgt til Soc. Anon. Comercial (Braun y Blanchard), Magallanes / Punta Arenas, Chile. Omdøpt til PILAR. 1940 Solgt til Martinez, Pereira y Cia. Ltda, Valparaiso, Chile. 1954 Rapportert solgt til Marincovic y Marincovic Ltda, Santiago, Chile. Sannsynligvis hulket eller hogget. 1990 Fremdeles i Lloydís register.

History

1910 Built as LONDON QUEEN by Van Vliet & Co., Hardinxveld, Nederland for London & Channel Islands Steamship Co. Ltd (Cheeswright & Ford), London, England. 1926 Sold to Dampskibs A/S Risøy (M. Clausen), Haugesund. Renamed RISØY. Re-sold to Soc. Anon. Comercial (Braun y Blanchard), Magallanes / Punta Arenas, Chile. Renamed PILAR. 1940 Sold to Martinez, Pereira y Cia. Ltda, Valparaiso, Chile. 1954 Reported sold to Marincovic y Marincovic Ltda, Santiago, Chile. Presumably hulked or scrapped 1990 Remain listed in Lloydís register.