

Thea

Call Signal	LGSN / LEHT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, fiskefartøy steam ship, fishing vessel.
Year Built	1889/05
Shipyard	Rostocker Aktiengesellschaft, Rostock, Tyskland.
Sno	105
Tonnage	161 brt, 51 nrt.
Size	L: 104,0í-B: 20,7í-D: 10,6í
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 18,0íí-34,0", slag/stroke: 20,0íí. 43 NHK. Bygget av Rostocker Aktiengesellschaft, Rostock, Tyskland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 1 fyrgang.
Vessel:	HAU240192801
Manager	M. Clausen, Haugesund.
Owner	Dampskibet A/S Claus Clausen, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1928

History in Norwegian

1889 Bygget som damp fiskefartøy AUGUST BRÖHAN av Rostocker Aktiengesellschaft, Rostock, Tyskland Cranzer Fisch Dampfschiffahrts-Gesellschaft (O. Bröhan), Cranz a/d Elbe, Tyskland. Ferdigstilt 24/05. 1906 Forliste i desember på Omø, Danmark. 1907 Solgt til Hilding Larsson, Göteborg, Sverige. Omdøpt til THEA. 1910 Solgt til Gadus Fabrikker (Hilding Larsson), Göteborg. 1915 Solgt til Gustav Levin, Göteborg. 1918 Solgt til Fiskeri-A/B Thea (Gustav Levin), Göteborg. 1921 Registreringshavn endret til Flatholm, Sverige. 1924 Solgt til Fiskeri-A/B Thea (F. W. Balkenhausen), Göteborg. 1928 Solgt i januar til Norge for hogging. Videre solgt 20/07 til Dampskibet A/S Claus Clausen (M. Clausen), Haugesund (R-38-H). 1929 Solgt 20/05 til D/S A/S Kvaløy (Øritzland & Vehovde), Espevær/Haugesund. Omdøpt til KVALØY (H-22-BO). 1940 Solgt 17/08 til A/S D/S Toregutt (Chr. Mathiesen), Bergen. Omdøpt til TOREGUTT. 1940 Overtatt av Die Kriegsmarine. Ser ut til å ha vært i tjeneste kun kort tid. 1941 H. Kleivdal, Bergen ble manager. Solgt 29/05 til Eilert Østbø, Stavanger. 1943 Solgt 30/11 til Kristian E. Samuelsen, Oslo. 1945 Ombygget til motorskip. Installert : 1 råoljemotor, Bolinder-Munktel. 2-takt/enklvt., 2.sylinder, syl. dim.: 420 x 480 mm. 200 BHK. Bygget av A/B Bolinder-Munktel, Eskiltuna, Sverige. Omdøpt til SCANDIC (O-89-O). 1953 Overført 04/03 til Kristian E. Samuelsen Rederi A/S, Oslo. 1954 Solgt 02/01 til Jon Ytreland, Tørres Vesterheim & Kristian E. Samuelsen, Oslo. Registreringshavn endret til Kopervik 14/07. (R-64-SL). 1956 Overført 23/01 til Kristian E. Samuelsen Rederi A/S, Oslo. 1956 Solgt 07/02 til Arnfinn Birkeland Part Rederi, Solsvik/Bergen (H-285-F). 1958 Forliste 25/04 i Vevelstadsundet grunnet overlastning mens hun var på reise fra Mosjøen til Kragerø med ved. 1 mann omkom.

History

1889 Built as steam fishing vessel AUGUST BRÖHAN by Eiderwerft Aktiengesellschaft, Tönning, Germany for Cranzer Fisch Dampfschiffahrts-Gesellschaft (O. Bröhan), Cranz a/d Elbe, Germany. Completed 24/05. 1906 Wrecked in December on Omø, Denmark. 1907 Sold to Hilding Larsson, Göteborg, Sweden. Renamed THEA. 1910 Sold to Gadus Fabrikker (Hilding Larsson), Göteborg. 1915 Sold to Gustav Levin, Göteborg. 1918 Sold to Fiskeri-A/B Thea (Gustav Levin), Göteborg. 1921 Registreringshavn endret til Flatholm, Sweden. 1924 Sold to Fiskeri AB Thea (F. W. Balkenhausen), Göteborg. 1928 Sold in Januar to Norway for demolition. Re-sold 20/07 to Dampskibet A/S Claus Clausen (M. Clausen), Haugesund (R-38-H). 1929 Sold 20/05 to D/S A/S Kvaløy (Øritzland & Vehovde), Espevær/Haugesund. Renamed KVALØY (H-22-BO). 1940 Sold 17/08 to A/S D/S Toregutt (Chr. Mathiesen), Bergen. Renamed TOREGUTT. 1940 Requisitioned by Die Kriegsmarine. Seems she was used only a short while. 1941 H. Kleivdal, Bergen became manager. Sold 29/05 to Eilert Østbø, Stavanger. 1943 Sold 30/11 to Kristian E. Samuelsen, Oslo. 1945 Converted to motor ship. Installed : 1 crude oil engine, Bolinder-Munktel. 2-stroke/sa., 2-cylinder, cyl. dim.: 420 x 480 mm. 200 BHP. Built by A/B Bolinder-Munktel, Eskiltuna, Sweden. Renamed SCANDIC (O-89-O). 1953 Transferred 04/03 to Kristian E. Samuelsens Rederi A/S, Oslo. 1954 Sold 02/01 to Jon Ytreland, Tørres Vesterheim & Kristian E. Samuelsen, Oslo. Port of registry changed to Kopervik 14/07. (R-64-SL). 1956 Transferred 23/01 to Kristian E. Samuelsens Rederi A/S, Oslo. 1956 Sold 07/02 to Arnfinn Birkeland Part Rederi, Solsvik/Bergen (H-285-F). 1958 Wrecked 25/04 in Vevelstadsundet due to overloading whilst on a voyage from Mosjøen to Kragerø with firewood. 1 man lost.