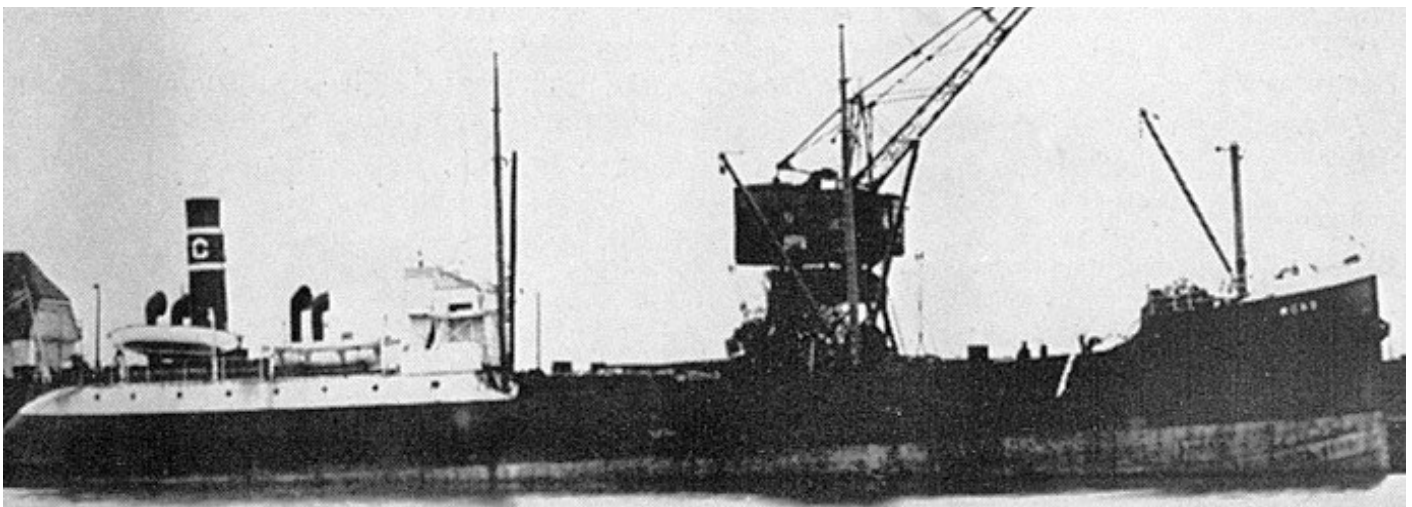


Mons

IMO/off nr	5603065
Call Signal	WQGP/LHRJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908
Shipyard	L. Smit & Zoon, Kinderdijk, Nederland.
Cargo Handling	2 luker.
Tonnage	1.200 tdw, 738 brt, 399 nrt.
Size	L: 180,4í-B: 29,5í-D: 15,4í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"-21,0"-35,0", slag/stroke: 20,5". 55 NHK. Bygget av L. Smit & Zoon, Kinderdijk, Nederland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,5í x 10,4í og 2 fyrganger. Heteflate 1.290 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av L. Smit & Zoon, Kinderdijk, Nederland.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	HAU240192901
Manager	M. Clausen, Haugesund.
Owner	Dampskibet A/S Mons, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1929



HAU24019290120001 MONS. Foto fra boka *Våre Gamle Skip* av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1908 Bygget som mudderskip COBA av L. Smit & Zoon, Kinderdijk, Nederland for P. C. Goedhart, Düsseldorf, Tyskland. 1918 Solgt til Oriental Navigation Co., Marseille, Frankrike. Ombygget til lasteskip. Videresolgt til Chemins de Fer de l'État Français (Soc. Maritime Nationale), Marseille. Omdøpt til VENCE. 1920 Solgt til Soc. Maritime Nationale, Marseille. 1929 Solgt til Dampskibet A/S Mons (M. Clausen), Haugesund. Omdøpt til MONS. 1932 Solgt til A/S Nordfart (Erling Sannes), Bodø. 1933 Satt på land 04/11 etter å ha sprunget lekk i Göta elv ovenfor Göteborg, Sverige mens hun var på reise fra Thamshavn til Karlstad, Sverige med svovel. Bragt flott 06/11, kondemnert, solgt og ombygget til lekter.

History

1908 Built as suction dredger COBA by L. Smit & Zoon, Kinderdijk, the Netherlands for P. C. Goedhart, Düsseldorf, Germany.
1918 Sold to Oriental Navigation Co., Marseille, France. Converted to a cargo vessel. Re-sold to Chemins de Fer de l'État Français (Soc. Maritime Nationale), Marseille. Renamed VENCE. 1920 Sold to Soc. Maritime Nationale, Marseille. 1929 Sold to Dampskibet A/S Mons (M. Clausen), Haugesund. Renamed MONS. 1932 Sold to A/S Nordfart (Erling Sannes), Bodø. 1933 Beached 04/11 after springing a leak in the Göta River, above Göteborg, Sweden whilst on a voyage from Thamshavn to Karlstad, Sweden with sulphur. Refloated 06/11, condemned, sold and converted to a barge.