

Flatoy

IMO/off nr	5332630
Call Signal	LJXY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, fiskefartøy steam ship, fishing vessel.
Year Built	1910/11
Shipyard	H. C. Stülcken Sohn, Hamburg, Tyskland.
Sno	396
Tonnage	200 brt, 74 nrt.
Size	L: 119,4f-B: 22,5f-D: 11,8f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,3"-21,5"-34,0", slag/stroke: 22,8". 78 NHK. Bygget av H. C. Stülcken Sohn, Hamburg, Tyskland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,0f x 10,0f og 2 fyrganger. Heteflate 1.362 ft2. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av H. C. Stülcken Sohn, Hamburg, Tyskland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	HAU240193801
Manager	M. Clausen, Haugesund.
Owner	Dampskibet A/S Marna, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1938

History in Norwegian

1910 Bygget som DS SENATOR MUMMSEN (HC.23) av H. C. Stulcken Sohn, Hamburg, Tyskland for Cuxhavener Hochseefischerei AG, Cuxhaven, Tyskland. 1914 Rekvirert 05/08 av Die Kaiserliche Marine (Kriegslotsendampfer Lister Tief). 1918 Tilbakelevert eier. 1926 Solgt til Fiskeri-A/B Gamen (Hugo Silvén), Säffle, Sverige. Omdøpt til UFVEN. 1938 Solgt til Dampskibet A/S Marna (M. Clausen), Haugesund. Omdøpt til FLATØY. 1942 Grunnstøtte og sank 04/08 i Kvalholmstraumen. Kondemnert. Vraket solgt i oktober til P. G. Rieber & Søn, Bergen. 1943 Vraket solgt i juni til Johannes Knutsen Taranger, Torangsvåg/Bergen. Satt i fart igjen i juli som TORHOLM etter reparasjon. 1947 Ombygget til motordrevet fiskefartøy. Installert: 1 dieselmotor, Crossley. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 267 x 343 mm. 480 BHK. Bygget i 1942 av Crossley Brothers Ltd, Manchester, England. Ommålt: 320 tdw, 220 brt, 91 nrt. 1947 Solgt i desember til Johannes H. Wiik, Bergen. Omdøpt til SNELAND. 1963 Slettet fra registeret. 1964 Hogget.

History

1910 Built as SS SENATOR MUMMSEN (HC.23) at H. C. Stulcken Sohn, Hamburg, Germany for Cuxhavener Hochseefischerei AG, Cuxhaven, Germany. 1914 Requisitioned 05/08 by Die Kaiserliche Marine (Kriegslotsendampfer Lister Tief). 1918 Returned to owner. 1926 Sold to Fiskeri-A/B Gamen (Hugo Silvén), Säffle, Sweden. Renamed UFVEN. 1938 Sold to Dampskibet A/S Marna (M. Clausen), Haugesund. Renamed FLATØY. 1942 Stranded and sunk 04/08 in Kvalholmstraumen. Condemned. Wreck sold in October to P. G. Rieber & Søn, Bergen. 1943 Wreck sold in June to Johannes Knutsen Taranger, Torangsvåg/Bergen. Back in service as TORHOLM after repairs in July. 1947 Converted to motordriven fishing vessel. Installed: 1 diesel engine, Crossley. 2-stroke/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 267 x 343 mm. 480 BHK. Built in 1942 by Crossley Brothers Ltd, Manchester, England. Re-meas.: 320 tdw, 220 brt, 91 nrt. 1947 Sold in December to Johannes H. Wiik, Bergen. Renamed SNELAND. 1963 Deleted from the register. 1964 Broken up.