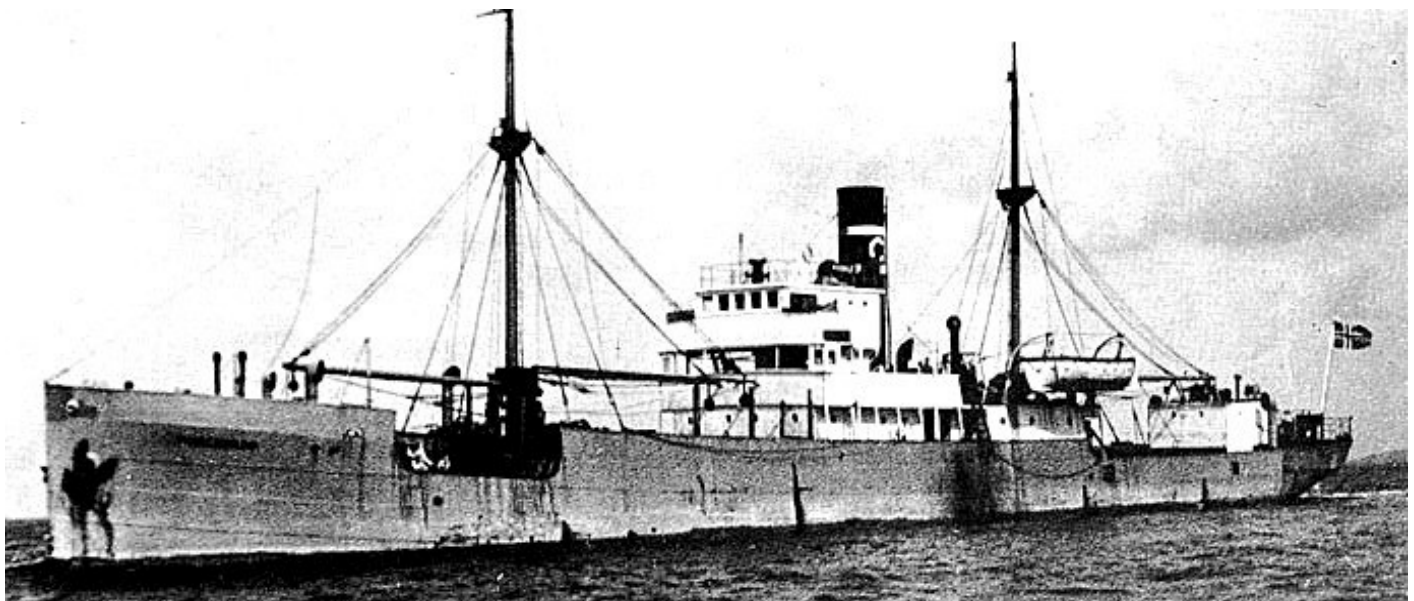


Magnhild

IMO/off nr	1159112
Call Signal	LCQV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/04
Shipyard	A/B Svenska Maritimverken, Trelleborg, Sverige.
Sno	3
Cargo Handling	3 lasteluker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	1.400 tdw, 909 brt, 522 nrt.
Size	L: 217,2f-B: 32,4f-D: 12,6f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 13,8"–22,4"–38,0", slag/stroke: 27,6". 108 NHK. Bygget av Motala mek. Verkstads nya A/B, Motala, Sverige.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver dim.: 9,0f x 9,0f og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.496 ft². Arbeidstrykk 199 psi. Bygget av Motala mek. Verkstads nya A/B, Motala, Sverige.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU240194601
Manager	M. Clausen, Haugesund.
Owner	Dampskibet A/S Magnhild, Haugesund.
Speed	9,5 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1946



History in Norwegian

1921 Bygget som RØNNAUG ved A/B Svenska Maritimverken, Trelleborg, Sverige for Dampskibet A/S Røisheim (Egil Lund), Kristiania. 1923 Solgt i november til A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Omdøpt til STANDARD. 1928 Solgt i november til Dampskibsselskab Peder Most A/S (Aage J. Victor), Svendborg, Danmark. Omdøpt til PEDER MOST. 1934 Solgt i september til Marine Agencies Ltd (Olaf Olsen), St. John's, Newfoundland, Canada. Omdøpt til JOHN CABOT. 1935 Solgt til West Indies Steamship Co. Ltd (Olaf Olsen), St. John's, Newfoundland, Canada. 1937 Ny maskin installert, ex. forlist DS RUTENFJELL som forliste 05/05-34. : 1 dampmaskin, compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 12,75íí-2 x 27,50íí, slag: 27.50íí. 136 NHK. Bygget av Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund. 1946 Solgt i september til Dampskibet A/S Magnhild (M. Clausen), Haugesund. Omdøpt til MAGNHILD. 1947 Sank 03/01 etter kollisjon 2 nm vest-syd-vest for Gedser fyr, Danmark med sovjet IMBA No. 401 mens hun var på reise fra Kolding, Danmark til Gdynia, Polen med levende hester.

History

1921 Built as RØNNAUG at A/B Svenska Maritimverken, Trelleborg, Sweden for Dampskibet A/S Røisheim (Egil Lund), Kristiania. 1923 Sold in November to A/S Standard (J. B. Stang), Kristiania. Renamed STANDARD. 1928 Sold in November to Dampskibsselskab Peder Most A/S (Aage J. Victor), Svendborg, Denmark. Renamed PEDER MOST. 1934 Sold in September to Marine Agencies Ltd (Olaf Olsen), St. John's, Newfoundland, Canada. Renamed JOHN CABOT. 1935 Sold to West Indies Steamship Co. Ltd (Olaf Olsen), St. John's, Newfoundland, Canada. 1937 New engine from wrecked SS RUTENFJELL fitted. : 1 steam reciprocating, compound. 4-cylinder, cyl. dia.: 2 x 12,75íí-2 x 27,50íí, stroke: 27,50íí. 136 NHK. Built by Porsgrund Mekaniske Værksted, Porsgrund. 1946 Sold in September to Dampskibet A/S Magnhild (M. Clausen), Haugesund. Renamed MAGNHILD. 1947 Sunk 03/01 in collision with Sovjet IMBA No. 401, 2 nm west-south-west of Gedser light house, Denmark whilst on a voyage from Kolding, Denmark to Gdynia, Poland with living horses.