

Sunrise

IMO/off nr	6108282
Call Signal	LKHP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tråler steam ship, trawler.
Year Built	1919/07
Shipyard	Foundation Co., Savannah Georgia, USA.
Sno	6
Tonnage	421 brt, 167 nrt.
Size	L: 150,0f-B: 25,0f-D: 14,7f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 12,8"-21,5"-35,0", slag/stroke: 24,0". 89 NHK. Bygget av Gouldie & McCulloch Co., Galt, Ontario, Canada.
Boiler	1 dampkjele (boiler).
Class	Bureau Veritas
Vessel:	HAU240194602
Manager	M. Clausen, Haugesund.
Owner	Dampskibet A/S Marna, Haugesund.
Speed	10,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1946



History in Norwegian

1919 Bygget som DS MARENGO ved Foundation Co., Savannah Georgia, USA for L'Armée Navale Française (eskortetråler).
1923 Solgt til Huret Savage, Boulogne, Frankrike. Omdøpt til ULM. Ommålt: 475 tdw, 392 brt, 102 nrt. L: 140,3f-B: 25,0f-D: 13,4f.
1924 Solgt til Soc. Mar. Portugal Ltda, Lisboa, Portugal. Omdøpt til PORTUGAL PRIMEIRO. 1935 Omdøpt til EMILIA PRIMEIRO. 1938 Solgt til Soc. de Pesca Emilia Ltda, Lisboa. 1940 Solgt i august til The Royal Navy (boom defence). Omdøpt til HMS SUNRISE. 1946 Solgt i mai til Birger Svein Syvertsen, Bergen. Omdøpt til SUNRISE. Videre solgt i oktober til Dampskibet A/S Marna (M. Clausen), Haugesund. 1947 Solgt til Dampskibet A/S Force (M. Clausen), Haugesund. Omdøpt til FORCE (R-96-H). Ombygget til motordrevet fiskefartøy. Installert: 1 diesel motor, Ruston & Hornsby. 4-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 260 x 368 mm. 420 BHK. Bygget i 1942 av Ruston & Hornsby Ltd, Lincoln, England. 1951 Ombygget og forlenget ved Flytedokken Brødrene Lothe A/S, Haugesund. Ommålt: 580 tdw, 461 brt, 229 nrt. L: 169,5f-B: 25,0f-D: 13,4f. 1955 Solgt til Dampskibet A/S Magnhild (Martin Clausen), Haugesund (R-96-H). 1957 Kantret og sank 30/03 utenfor Vardø da lasten forskjøv seg mens hun var på reise fra Vadsø til Tromsø med 7.200 hl. lodde. Fartøyet var trolig overlastet, og flere av langskipsskottene sprang.

History

1919 Built as SS MARENGO at Foundation Co., Savannah Georgia, USA for L'Armée Navale Française (escort trawler). 1923 Sold to Huret Savage, Boulogne, France. Renamed ULM. Re-meas: 475 tdw, 392 brt, 102 nrt. L: 140,3f-B: 25,0f-D: 13,4f. 1924 Sold to Soc. Mar. Portugal Ltda, Lisbon, Portugal. Renamed PORTUGAL PRIMEIRO. 1935 Renamed EMILIA PRIMEIRO. 1938 Sold to Soc. de Pesca Emilia Ltda, Lisbon, Portugal. 1940 Sold in August to The Royal Navy (boom defence). Renamed HMS SUNRISE. 1946 Sold in May to Birger Svein Syvertsen, Bergen. Renamed SUNRISE. Re-sold in October to Dampskibet A/S Marna (M. Clausen), Haugesund. 1947 Sold to Dampskibet A/S Force (M. Clausen), Haugesund. Renamed FORCE (R-96-H). Converted to motordriven fishing vessel. Installed: 1 diesel engine, Ruston & Hornsby. 4-stroke/sa., 7-cylinder, cyl. dim.: 260 x 368 mm. 420 BHK. Built in 1942 by Ruston & Hornsby Ltd, Lincoln, England. 1951 Ombygget og forlenget ved Flytedokken Brødrene Lothe A/S, Haugesund. Re-meas: 580 tdw, 461 brt, 229 nrt. L: 169,5f-B: 25,0f-D: 13,4f 1955 Sold to Dampskibet A/S Magnhild (Martin Clausen), Haugesund (R-96-H). 1957 Capsized and sank 30/03 off Vardø after cargo shifted whilst on voyage Vadsø to Tromsø with 7.200 hl. capelin. The vessel was probably overloaded.