

Henrik

IMO/off nr	1160660
Call Signal	LMKG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1922/11
Shipyard	Aktien Gesellschaft Neptun, Rostock, Tyskland.
Sno	376
Cargo Handling	3 lasteluker. 5 vinsjer. 5 bommer.
Tonnage	1.950 tdw, 1.291 brt, 738 nrt.
Size	L: 237,6f-B: 36,5f-D: 14,4f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 18,0"–29,0"–48,0", slag/stroke: 31,5". 108 NHK. Bygget av Aktien Gesellschaft Neptun, Rostock, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers). Samlet heteflate 320.6 m2. Arbeidstrykk 12,6 kg/cm2. Bygget av Aktien Gesellschaft Neptun, Rostock, Tyskland.
Class	Germanischer Lloyd +100
Vessel:	HAU240194701
Manager	M. Clausen, Haugesund.
Owner	Dampskibet A/S Magnhild, Haugesund.
Speed	11,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1947



HAU24019470120001 HENRIK som ELISA ZELCK. Foto fra wrecksite.eu.

History in Norwegian

1922 Bygget som ELSA ZELCK ved Aktien Gesellschaft Neptun, Rostock, Tyskland for Otto Zelck, Rostock, Tyskland. 1927 Solgt til H. Ferdinand, Rostock, Tyskland. Omdøpt til MARIE FERDINAND. 1929 Solgt til Leith, Hull & Hamburg Steam Packet Co. Ltd (J. Currie & Co.), Leith, Scotland. Omdøpt til SWITZERLAND. 1940 Currie Line Ltd, Leith ble managers. 1947 Solgt til Dampskibet A/S Magnhild (M. Clausen), Haugesund. Omdøpt til HENRIK. 1949 Minesprengt og sank 25/05 i posisjon 55.23.18N-12.41.24Ø, ved Falsterbo, Sverige mens hun var på reise fra Warnemünde, Øst-Tyskland til Drammen i ballast. 4 mann omkom.

History

1922 Built as ELSA ZELCK at Aktien Gesellschaft Neptun, Rostock, Germany for Otto Zelck, Rostock, Germany. 1927 Sold to H. Ferdinand, Rostock, Germany. Renamed MARIE FERDINAND. 1929 Sold to Leith, Hull & Hamburg Steam Packet Co. Ltd (J. Currie & Co.), Leith, Scotland. Renamed SWITZERLAND. 1940 Currie Line Ltd, Leith became managers. 1947 Sold to Dampskibet A/S Magnhild (M. Clausen), Haugesund. Renamed HENRIK. 1949 Mined and sunk 25/05 in position 55.23.18N-12.41.24E, at Falsterbo, Sweden whilst on a voyage from Warnemünde, East Germany to Drammen in ballast. 4 men died.