

Magnhild

IMO/off nr	5332290
Call Signal	MTDS / LEQN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/06
Shipyard	Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg.
Sno	47
Cargo Handling	2 lasteluker. 3 vinsjer. 3 bommer.
Tonnage	840 tdw, 614 brt, 340 nrt.
Size	L: 166,5í-B: 28,7í-D: 12,6í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-20,0"-33,0", slag/stroke: 24,0". 75 NHK. Bygget av Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 11,9í x 9,7í og 2 fyrganger. Total heteflate 1.248 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU240195601
Manager	M. Clausen, Haugesund.
Owner	Dampskibet A/S Magnhild, Haugesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1956



HAU24019560120001 MAGNHILD som RAFTSUND. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1918 Bygget som BRAS av Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg for Harald Hanssens Rederi A/S (Harald Hanssen), Skien. Sjøsat 28/11. 1919 Ferdigstilt 10/06. 1922 Solgt i februar til A/S Vesterålens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Omdøpt til RAFTSUND. 1938 Solgt til Lars L. Eide, Bergen. 1940 WWII-Nortraship ble managers i april. 1946 Omdøpt til BRAS. 1953 Solgt til Knarrevik Sildoljefabrikk A/S et al. (S. Bartz-Johannessen), Bergen. Ombygget til sildoljefabrikk. 1956 Solgt til D/S A/S Magnhild (M. Clausen), Haugesund. Ombygget til lasteskip igjen. Omdøpt til MAGNHILD. 1959 Solgt til Pan Norse S.S. Co. S.A. (Wallem & Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til SLUSKEN. 1962 Solgt til Hiang Sing Shipping Co. Ltd S.A., Panama. 1986 Strøket fra Lloydís Reg.

History

1918 Built as BRAS by Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg for Harald Hanssens Rederi A/S (Harald Hanssen), Skien. Launched 28/11. 1919 Completed 10/06. 1922 Sold in February to A/S Vesterålsens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Renamed RAFTSUND. 1938 Sold to Lars L. Eide, Bergen. 1940 WWII-Nortraship became managers in April. 1946 Renamed BRAS. 1953 Sold to Knarrevik Sildoljefabrik A/S et al. (S. Bartz-Johannessen), Bergen. Outfitted as a herring oil factory. 1956 Sold to D/S A/S Magnhild (M. Clausen), Haugesund. Refitted for dry cargo service. Renamed MAGNHILD. 1959 Sold to Pan Norse S.S. Co. S.A. (Wallem & Co., Hong Kong), Panama. Renamed SLUSKEN. 1962 Sold to Hiang Sing Shipping Co. Ltd S.A., Panama. 1986 Deleted from Lloyd's Reg.