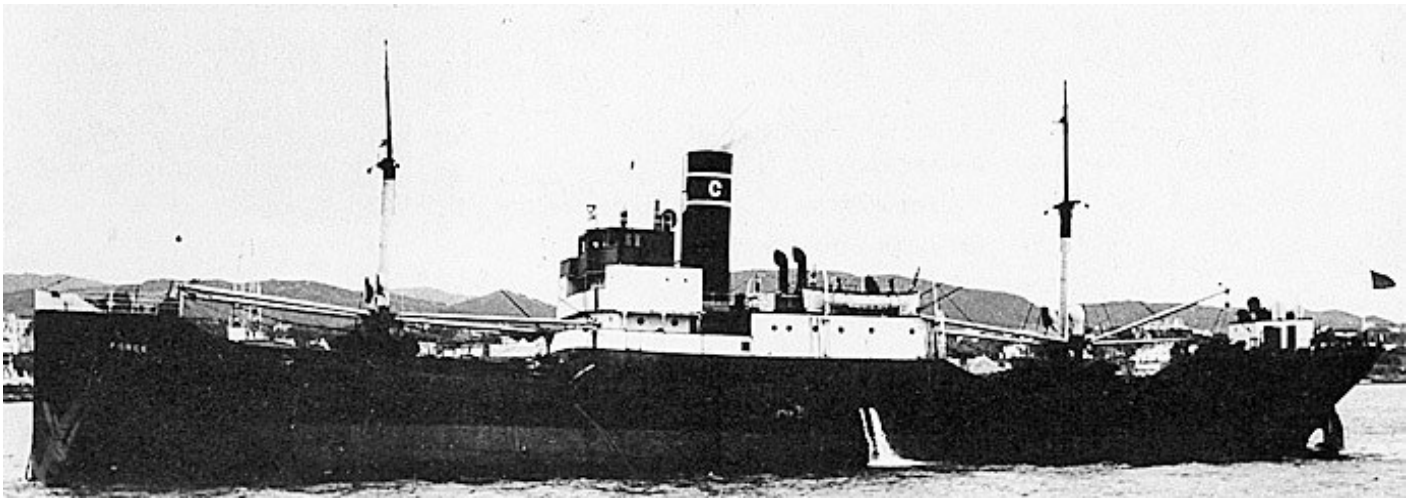


Force

IMO/off nr	2215747
Call Signal	MVQC / LCLC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/10
Shipyard	Detroit Shipbuilders, Wyandotte, MI, USA.
Sno	211
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.850 tdw, 1.828 brt, 1.054 nrt.
Size	L: 251,1í-B: 43,5í-D: 17,9í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"–33,0"–54,0", slag/stroke: 40,0". 270 NHK. Bygget av Detroit Shipbuilders, Wyandotte, MI, USA.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim. 14,5í x 11,2í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.276 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Detroit Shipbuilders, Wyandotte, MI, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU240195701
Manager	M. Clausen, Haugesund.
Owner	Dampskibet A/S Magnhild, Haugesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1957



HAU24019570120001 FORCE. Foto fra boka Våre Gamle Skip av Leif M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1917 Bygget som WAR BEAVER av Detroit Shipbuilders, Wyandotte, MI, USA for The Shipping Controller, London, England. Sjøsat 22/09. Levert i oktober som LAKE ERIE for U. S. Shipping Board, Washington, DC, USA. 1918 Rekvirert i januar av US Navy for Naval Overseas Transportation Service (#2190) for bruk til transport av miner. 1919 Kolliderte 16/01 med britisk SS HAZEL BRANCH utenfor Lavernock, 5 nm fra Cardiff, Wales og sank. Hevet i august, solgt og reparert. 1920 Solgt til Rederiselskapet Gezina (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt til GEZINA. 1940 WWII–Nortraship ble managers i april.. 1945 Returnert til eiere i oktober. 1946 Solgt til Rederi-A/S Nina (Erling Mortensen), Oslo. Omdøpt til RAGNI. 1956 Solgt til Arthur Pedersens Rederi & Co., Kristiansand. Omdøpt til ARPECO. 1957 Solgt for NOK 550.000 til Dampskibet A/S Magnhild (M. Clausen), Haugesund. Omdøpt til FORCE. 1959 Solgt for NOK 240.000 til Norsk Skipsophugnings Co., Grimstad og hogget i 2. kvartal.

History

1917 Built as WAR BEAVER by Detroit Shipbuilders, Wyandotte, MI, USA for The Shipping Controller, London, England. Launched 22/09, delivered in October as LAKE ERIE for U. S. Shipping Board, Washington, DC, USA. 1918 Requisitioned in January by US Navy for Naval Overseas Transportation Service (#2190) to be used as mine carrier. 1919 Sunk in collision 16/01 with British SS HAZEL BRANCH off Lavernock, 5 nm from Cardiff, Wales. Refloated in August, sold and repaired. 1920 Sold to Rederiselskapet Gezina (Th. Brøvig), Farsund. Renamed GEZINA. 1940 WWII –Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1946 Sold to Rederi-A/S Nina (Erling Mortensen), Oslo. Renamed RAGNI. 1956 Sold to Arthur Pedersens Rederi & Co., Kristiansand. Renamed ARPECO. 1957 Sold for NOK 550.000 to Dampskibet A/S Magnhild (M. Clausen), Haugesund. Renamed FORCE. 1959 Sold for NOK 240.000 to Norsk Skipsophugnings Co., Grimstad. Broken up in 2nd quarter.