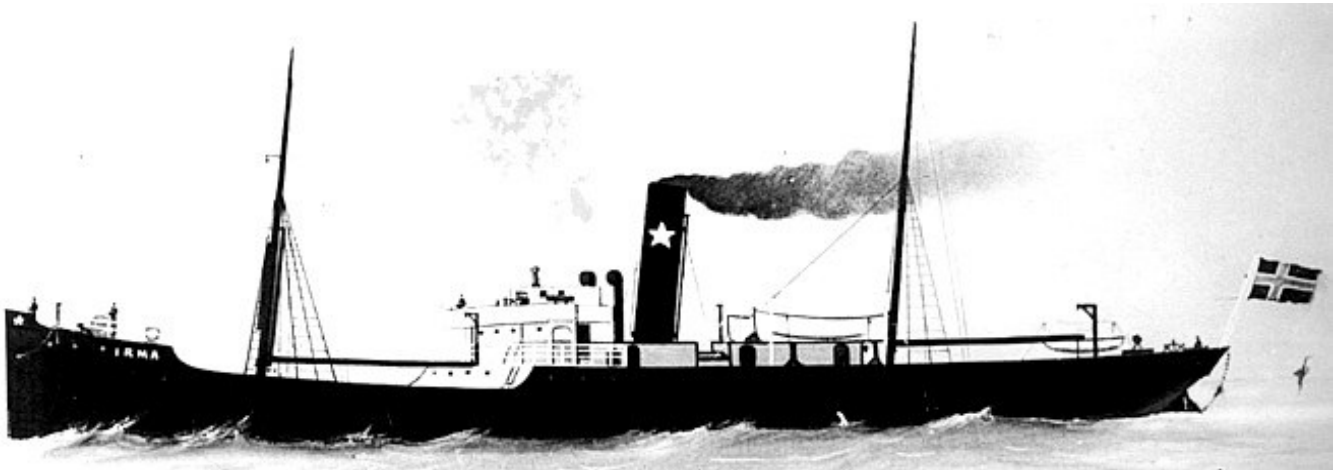


Irma

IMO/off nr	1095188
Call Signal	MDRF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1890/01
Shipyard	Robert Craggs & Sons Ltd, Middlesbrough, England.
Sno	86
Tonnage	800 tdw, 536 brt, 291 nrt.
Size	L: 165,0f-B: 26,1f-D: 12,0f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-20,0"-32,0", slag/ stroke: 24,0". 56 NHK. Bygget av E. Scott & Co., Newcastle, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av E. Scott & Co., Newcastle, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	HAU242190701
Manager	M. H. Kongshavn, Haugesund.
Owner	D/S A/S Irma, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1907



HAU24219070120001 IRMA. Foto fra boka Våre gamle skip av L. M. Bjørkelund & E. H. Kongshavn.

History in Norwegian

1889 Bygget som JAMES SPEIR av Robert Craggs & Sons Ltd, Middlesbrough, England for Lancaster, Speir & Co., Cardiff, Wales. Sjøsett 07/12. 1890 Ferdigstilt 31/01. 1899 Solgt til James Speir Steamship Co., Ltd. (J. P. Eeles), Cardiff. 1905 M. H. & J. E. Mathews, Cardiff ble managers. 1906 Ny kjele installert: 1 dobbelendet dampkjele, med dim.: 14,8f x 19,0f og 6 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av John Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England. 1907 Solgt for NOK 90.000 til Dampskibsselskabet A/S Irma (M. H. Kongshavn), Haugesund. Omdøpt IRMA. 1916 Solgt for NOK 275.000 til Øistein Torgersen & Co., Haugesund. 1922 Solgt til D/S Hekla (Arni Riis), København, Danmark. Omdøpt til HEKLA. 1922 Solgt til D/S Hammersholm (T. C. Christensen), København. Omdøpt til LAWRENCE. 1923 Havarerte 16/02 på Seaton Rocks, Blyth, England mens hun var på utgående for Antwerpen, Belgia med kull.

History

1889 Built as JAMES SPEIR by Robert Craggs & Sons Ltd, Middlesbrough, England for Lancaster, Speir & Co., Cardiff, Wales. Launched 07/12. 1890 Completed 31/01. 1899 Sold to James Speir Steamship Co. Ltd (J. P. Eeles), Cardiff. 1905 M. H. & J. E. Mathews, Cardiff became managers. 1906 New boiler installed: 1 double ended boiler, with dim.: 14,8f x 19,0f and 6 furnaces. Working pressure 160 psi. Built by John Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England. 1907 Sold for NOK 90.000 to Dampskibsselskabet A/S Irma (M. H. Kongshavn), Haugesund. Renamed IRMA. 1916 Sold for NOK 275.000 to Øistein Torgersen & Co., Haugesund. 1922 Sold to Dampskibsselskabet Hekla (Arni Riis), København, Denmark. Renamed HEKLA. 1922 Sold to D/S Hammersholm (T. C. Christensen), København. Renamed LAWRENCE. 1923 Wrecked 16/02 on Seaton Rocks, Blyth, England outward bound for Antwerp, Belgium with coal.