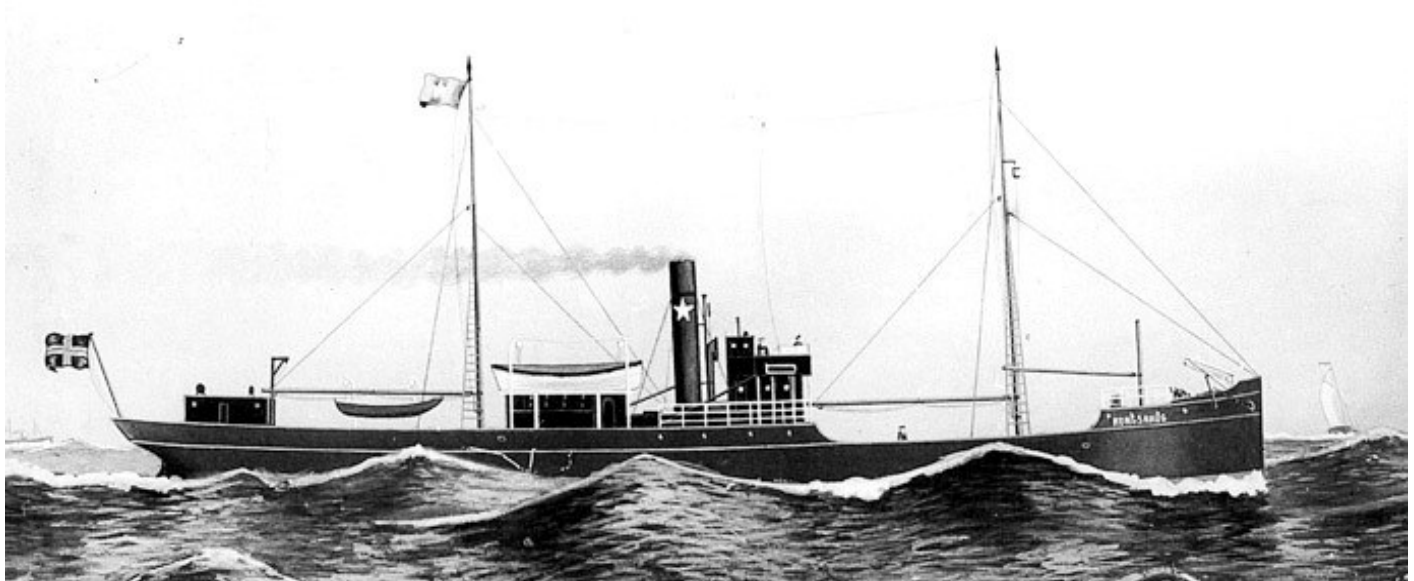


Kongshaug

Ship Name	Barden, Kongshaug
IMO/off nr	1084467
Call Signal	MGWC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1898
Year Built	1884/10
Shipyards	Murdoch & Murray
Sno	86
Construction	halvdekker damp jern
grt	380
tow	500
Tonnage	460 tdw, 380 brt, 156 nrt.
Size	L: 148,0f-B: 22,8f-D: 11,1f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 20,0"–40,0", slag/stroke: 27,0". 72 NHK. Bygget av William Kemp, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 2 fyrganger. Heteflate 1.350 ft ² . Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av William Kemp, Glasgow, Scotland.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	HAU242191101
Old id:	HAU242191101
Cause	krig
Manager	M. H. Kongshavn, Haugesund.
Owner	M. H. Kongshavn m. fl., Haugesund.
Port	Haugesund
ID new	1084467
purchased	98
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-04
Year (y)	84-10
yard no	86



History in Norwegian

1884 Bygget som SCOTT HARLEY av Murdoch & Murray, Brown Street, Port Glasgow, Scotland for Scott, Harley & Co., Cork, Irland. Sjøsat 24/10. 1889 Solgt til F. Cheeswright, London, England. 1891 Solgt til Sarnia Steamship Co. Ltd, London. 1895 Solgt til F. Cheeswright, London. 1898 Solgt til H. Ellefsen, Tønsberg. Omdøpt til BARDEN. 1900 Registreringshavn endret til Flatey, Island. 1904 Registreringshavn endret til Isafjord, Island. 1911 Solgt for NOK 50.000 til M. H. Kongshavn m. fl., Haugesund. Omdøpt til KONGSHAUG. 1917 Stanset og sprengt i senk 06/04 av den tyske ubåten UB 35 (Kaptänleutnant Rudolf Gebeschus) 40 nm nord for Kinnaird Head, Scotland mens hun var på reise fra Blyth, England til Sandnes med kull. Kaptein Herman Fagerland og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble neste dag tatt på slep av en skotsk fiskebåt og tauet inn til Fraserburg, Scotland. Forsikringssum NOK 336.000.

History

1884 Built as SCOTT HARLEY by Murdoch & Murray, Brown Street, Port Glasgow, Scotland for Scott, Harley & Co., Cork, Ireland. Launched 24/10. 1889 Sold to F. Cheeswright, London, England. 1891 Sold to Sarnia Steamship Co. Ltd, London. 1895 Sold to F. Cheeswright, London. 1898 Sold to H. Ellefsen, Tønsberg. Renamed BARDEN. 1900 Port of registry changed to Flatey, Iceland. 1904 Port of registry changed to Isafjord, Iceland. 1911 Sold for NOK 50.000 to M. H. Kongshavn et. al., Haugesund. Renamed KONGSHAUG. 1917 Captured, shelled and sunk 06/04 by the German submarine UB 35 (Kaptänleutnant Rudolf Gebeschus) 40 nm north of Kinnaird Head, Scotland whilst on a voyage from Blyth, England to Sandnes with coal. The master Herman Fagerland and his crew abandoned to the lifeboats. They were the next day taken in tow by a Scottish fishing boat and towed in to Fraserburg, Scotland. Insurance NOK 336.000.