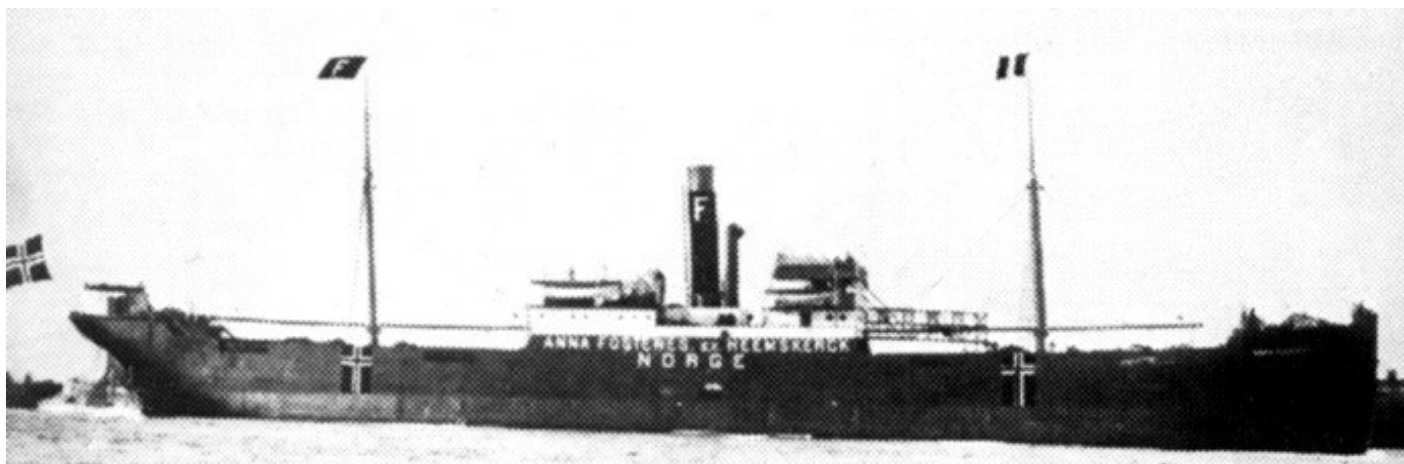


Anna Fostenes

IMO/off nr	5601842
Call Signal	MISR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1902/05
Shipyard	Naamlose Vnts. Schfswerf v. Jan Smit Cz., Alblasserdam, Nederland.
Sno	422
Tonnage	3.600 tdw 2.208 brt, 1.383 nrt.
Size	L: 294,5f-B: 43,0f-D: 20,3f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,5"–36,5"–60,0", slag/stroke: 39,0". 236 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.530 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	HAU242191601
Manager	M. H. Kongshavn, Haugesund.
Owner	D/S A/S Nordhaug, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1916



History in Norwegian

1902 Bygget som HEEMSKERCK av Naamlose Vnts. Schfswerf v. Jan Smit Cz., Alblasserdam, Nederland for Stoomv. Maats. Tromp (J. F. & F. Schellen), Rotterdam, Nederland. Ferdigstilt i mai. 1915 Solgt i september for NOK 475.000 til D/S A/S Fostenes (Olaf Fostenes), Haugesund. Omdøpt til ANNA FOSTENES. 1916 Solgt i november til D/S A/S Nordhaug (M. H. Kongshavn), Haugesund. 1917 Gikk på ei mine og sank 02/04 i posisjon 54.33N-04.38Ø, 90 nm nord for Terschelling fyrskip, Nederland mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Rotterdam, Nederland med hvete for Belgian Relief. 8 mann omkom. Kaptein Severin Pedersen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Folkene i styrbord båt under kommando av kaptein Severin Pedersen ble neste dag tatt opp av en britisk ubåt og landsatt 04/04 i Harwich, England. Babord båt under kommando av 1. styrmann Helje Meidell ble aldri funnet.

History

1902 Built as HEEMSKERCK at Naamlose Vnts. Schfswerf v. Jan Smit Cz., Alblasterdam, the Netherlands for Stoomv. Maats. Tromp (J. F. & F. Schellen), Rotterdam, the Netherlands. Completed in May. 1915 Sold in September for NOK 475.000 to D/S A/S Fostenes (Olaf Fostenes), Haugesund. Renamed ANNA FOSTENES. 1916 Sold in November to D/S A/S Nordhaug (M. H. Kongshavn), Haugesund. 1917 Mined and sunk 02/04 in position 54.33N-04.38E, 90 nm north of Terschelling Light Vessel, the Netherlands whilst on a voyage from New York, NY, USA to Rotterdam, the Netherlands with wheat for Belgian Relief. 8 men died. The master Severin Pedersen and his crew abandoned in the lifeboats. The people in starboard boat with the master Severin Pedersen were taken up by a British submarine the next day and landed 04/04 in Harwich, England. Port boat under command of 1st. mate Helje Meidell was never found.